

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby
ve smyslu vyhlášky č. 146/2008 Sb.

DOLNÍ LOMNÁ – lokalita Závodí

BEZBARIÉROVÁ TRASA PRO PĚŠÍ – 2. ETAPA

SO 200 OPĚRNÉ ZDI

Obsah: 1) Základní identifikační údaje
 2) Základní údaje o objektu

Investor: **Obec Dolní Lomná**
Dolní Lomná čp. 164

Projektant: Hausing s.r.o.
739 98 Mosty u Jablunkova 275

Datum: únor 2016
Počet stran: 4

Zakázka č.: 15003.2
Příloha č.: **C.2.1**

1) ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název objektu: SO 200 Opěrné zdi

Název stavby: Dolní Lomná – lokalita Závodí
bezbariérová trasa pro pěší – 2. etapa

Místo stavby: Dolní Lomná
okres Frýdek-Místek,
kraj Moravskoslezský
kat. území Dolní Lomná
parcely č.: 2450, 2455/1, 2582/2, 2582/3, 2582/4,
79, st.649
kat. území Bocanovice, parcela č. 203
kat. území Mosty u Jablunkova, parcela č. 5050/3

Stavebník: Obec Dolní Lomná
se sídlem Dolní Lomná 164, 739 91 Dolní Lomná
IČ: 00535966

Zhotovitel projektu:
Projektant stavby: Hausing s.r.o., Miloš Kopecký - jednatel
IČ: 25823027
se sídlem 739 98 Mosty u Jablunkova 275
Živnostenské oprávnění ev. č. 380201-35543-00
Projektová činnost ve výstavbě

Hlavní projektant: Ing. Václav Kopecký
Osvědčení ČKAIT o autorizaci č. 1101057, obor vodohospodářské stavby

Projektant části dokumentace:
Miloš Kopecký
Osvědčení ČKAIT o autorizaci č. 1101135, obor pozemní stavby
Ing. Václav Kopecký
Osvědčení ČKAIT o autorizaci č. 1101057, obor vodohospodářské stavby

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

SO 200 Opěrné zdi obsahuje

betonová opěrná zeď – úsek B1	23,40 m
opěrná zeď z betonových palisád – úsek B1	35,00 m

2.1 Betonová opěrná zeď

Konstrukce a vybavení stávající autobusové zastávky „Dolní Lomná, Mlýny“ je opotřebované, je v rozporu s platnou vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dřevěný přístřešek, panelové nástupiště vč. ocelového zábradlí budou demontovány.

Stávající nástupiště autobusové zastávky „Dolní Lomná, Mlýny“ bude demontováno vč. dřevěného přístřešku pro cestující a jeho zděného základu. Odstraní se panely, které tvoří plochu nástupiště. Demontuje se ocelová konstrukce podírající panelovou plochu a

přístřešek včetně ochranného zábradlí. Stavební suť a kovový materiál budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Nástupiště autobusové zastávky bude vybudováno na místě původního. Vybuduje se opěrná betonová zeď v celkové délce 23,40 m, která tvoří nosnou konstrukci nástupiště a opěrnou funkci svahu od krajnice silnice č. III/01151. Šířka zdi je 0,30 m, výška 1,80 m. Vnější strana nadzemní části opěrné zdi bude provedena z pohledového betonu s použitím strukturální folie vzor „kámen - haklík“, folie bude upevněná před betonáží na vnitřní stranu bednění.

Betonová opěrná zeď 300 mm tl., se provede z betonu C 25/30 XC4 s vloženou výztuží 2x ze svařované sítě z oceli B500B o průměru min. 10/10-100/100 mm.

Základová spára opěrné zdi bude zahlobena do nezmrazné hloubky 0,90 – 1,20 m, stěna je založena na podkladním vyrovnávacím loži min. 100 mm tl. ze štěrkodrti fr. 8-16 mm. Za vnitřním lícem opěrné zdi je hutněný zásyp ze štěrkodrti fr. 8-16 mm, na zásypu je uloženo těleso chodníku. Míra zhutnění zásypu musí dosahovat min 95 % PS, v aktivní zóně 100% PS. Modul únosnosti na pláni pod konstrukčními vrstvami chodníku je stanoven hodnotou min. 45 MPa. Násyp a hutnění pláň musí být prováděno po vrstvách max. 20 cm. Pro provádění násypů platí podmínky ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Do zdi se po 2,00 m úsecích osadí příčně drenážní trubky DN 60 PP pro odvádění průsakových vod z násypu za vnitřní stěnou opěrné zdi. Vnitřní stěna ze strany násypu se opatří dvojnásobným pružným hydroizolačním nátěrem. Podél vnitřní stěny se podélně položí drenážní trubka DN 100 HDPE v délce 22,10 m k odvádění průsakových vod příčným drenážním trubkám DN 50 HDPE.

Do koruny zdi se zakotví dopravně bezpečnostní zábradlí 1,10 m vys. v délce 19,20 m. Nosná konstrukce zábradlí je vyrobena z uzavřených profilů Jäkl, výplň zábradlí je dřevěná, modřínová s lazurovací impregnací s fungicidním a insekticidním účinkem.

Koruna zdi je vyvýšena min. 60 mm nad niveletu chodníku, tvoří tak přirozenou vodící linii ve směru vyhl. č. 398/2009 Sb.

Podrobnosti betonové opěrné zdi vč. bezpečnostního zábradlí viz výkres č. C.2.2.1.

2.2 Opěrná zeď z betonových palisád

v délce 35,00 m, bude vybudována podél chodníku ve staničení 0,058 – 0,093 km. Opěrná stěna tvoří nosnou konstrukci chodníku a opěrnou funkci svahu od krajnice silnice č. III/01144. Projekt navrhuje použití betonových palisád MASIV ø 200 mm výšky 800 – 1200 mm podle hloubky uložení v daném terénu. Horní úroveň palisád bude vyvýšena 60 mm nad niveletu chodníku a tvoří tak přirozenou vodící linii pro nevidomé. Za vnitřním lícem opěrné zdi je hutněný zásyp ze štěrkodrti fr. 8-16 mm, na zásypu je uloženo těleso chodníku. Míra zhutnění zásypu musí dosahovat min 95 % PS, v aktivní zóně 100% PS. Modul únosnosti na pláni pod konstrukčními vrstvami chodníku je stanoven hodnotou min. 45 MPa. Násyp a hutnění pláň musí být prováděno po vrstvách max. 20 cm. Pro provádění násypů platí podmínky ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Podél opěrné zdi z vnitřní strany bude položena drenážní trubka DN 100 PEHD pro odvádění průsakových vod.

Konstrukce chodníku v místech bez poježdění vozidly je navržena ve skladbě:

- | | |
|---|--------|
| - zámková betonová dlažba tl. 60 mm | 60 mm |
| - ložní vrstva – drcené kamenivo fr. 4-8 mm | 30 mm |
| - drcené kamenivo fr. 8-16 mm | 200 mm |
| - upravená zhutněná pláň | |

Palisády jsou kotveny do základu min. 1/3 celkové výšky palisády.

Součástí opěrné stěny z palisád je ocelové dopravně bezpečnostní zábradlí 1,10 m vys. v délce 35,00 m. Sloupky zábradlí jsou kotveny do betonu vyplňujícího betonové trubky TBP – Q 15/100. Nosná konstrukce zábradlí a výplň je vyrobena z ocelových trubek $\varnothing 25 \times 2,5$ mm – $\varnothing 44,5 \times 3,00$ mm.

Návrh zábradlí viz příloha č. C.2.2.2. Pro konstrukci zábradlí platí Technické podmínky TP 186 – Zábradlí na pozemních komunikacích. Rozteč nosných sloupků zábradlí je 2500 mm, zábradlí bude opatřeno protikorozním epoxidovým nátěrem.

Zábradlí neplní funkci vodící linie pro nevidomé a slabozraké. Přirozenou vodící linií tvoří stěna z betonových palisád, která je vyvýšena 60 mm nad úroveň dlažby chodníku.

Podrobnosti opěrné zdi z betonových palisád vč. bezpečnostního zábradlí viz výkres č. C.2.2.2 a C.1.2.10.