



- LEGENDA:
- PROJEKTOVANÝ CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA 200x100/60 mm (v místech křížení sjezdů 200x100/80 mm)
  - VAROVNÉ A SIGNALNÍ PÁSY – ZÁMKOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S HMATOVOU ÚPRAVOU, barva červená
    - šířka varovných pásů 400 mm, šířka signálních pásů 0,80 m
  - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA A OBNOVENÍ STÁVAJÍCÍCH SJEZDŮ – ŠTĚRK
  - ÚPRAVA TERÉNU – ZHUTNĚNÝ NÁSYP ZEMINOU
  - OBNOVENÍ ŽIVČNÉHO KRYTU SILNICE č. III/01144
    - 1A) PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE – OBRUBNÍK TRÁVNÍKU VYVÝŠENÝ 60 mm NAD PŮVŘCH CHODNÍKU
    - 1B) PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE – 2.B. VĚNEC OPĚRNÉ ZDI VYVÝŠENÝ 60 mm NAD PŮVŘCH CHODNÍKU
    - 1C) PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE – BETONOVÉ PALISÁDY OPĚRNÉ ZIDKY VYVÝŠENÉ 60 mm NAD PŮVŘCH CHODNÍKU
    - 2) VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ PÁS NÁSTUPNÍ HRANY ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY BEZ HMATOVÉ ÚPRAVY, délka 12,00 m, šířka pruhu 0,50 m
    - 6) OPĚRNÁ ZIDKA Z BETON. PALISÁD – DÉLKA 35,00 m
    - 7A) DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZABRADLÍ v. 1,10 mm – DÉLKA 35,00 m
    - 7B) BEZPEČNOSTNÍ ZABRADLÍ v. 1,10 mm – DÉLKA CELKEM 18,70 m
    - 8) OPĚRNÁ ŽELEZOBETONOVÁ ZĚD – DÉLKA 20,00 m
    - 9) OTEVŘENÝ PŘÍSTŘEŠEK AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY (bez bočních stěn)
    - 10) ODVODNĚNÍ CHODNÍKU, ULIČNÍ VPUSŤ
    - 11) OSVĚTLENÍ CHODNÍKU – PODZEMNÍ VEDENÍ NN, STOŽÁROVÉ SVÍTIDLA
  - STÁVAJÍCÍ CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA
    - 10) STÁVAJÍCÍ VAROVNÉ A SIGNALNÍ PÁSY – ZÁMKOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S HMATOVOU ÚPRAVOU
      - barva červená, šířka varovných pásů 400 mm, šířka signálních pásů 0,80 m
    - PŘÍROZENÁ VODICÍ LINIE STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ – OBRUBNÍK TRÁVNÍKU VYVÝŠENÝ 60 mm NAD PŮVŘCH CHODNÍKU
    - STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE
    - STÁVAJÍCÍ PLYNOVOD STL A PLYN. PŘÍPOJKY
    - STÁVAJÍCÍ VEDENÍ ELEKTRO NN – NADZEMNÍ
    - STÁVAJÍCÍ VEDENÍ ELEKTRO NN – PODZEMNÍ
    - STÁVAJÍCÍ TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ
    - STÁVAJÍCÍ VODOVOD

SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ viz v.č. C.1.2.4 "SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ"

Souřadnicový systém JTSC, výškový systém BpV

PODZEMNÍ VEDENÍ A ZAŘÍZENÍ KOŇSTŘEŠKÝCH SÍTÍ JSOU ZAMĚŘENY ORIENTAČNĚ A NESLŮŽÍ JAKO VÝTVÝČOVÝ VÝNĚS PRO REALIZACI STAVBY PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY MUSÍ BÝT AKTUÁLNĚ OVĚŘENA JEJICH EXISTENCE, VÝTVÝČENÍ A VYZNAČENÍ NA TERÉNU PODLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ V SOULADNOSTI S PŘÍSLUŠNÝM SPRÁVOU. PŘI KŘÍŽENÍ A SOUBĚHU KANALIZACE S PODZEMNÍM VEDENÍM MUSÍ BÝT DODRŽENA NE MENŠÍ DOVOLENÁ SVISLÁ A VODOROVNÁ VZDÁLENOST DLE ČSN 73 6005.

HAUSING s. r. o.		739 98 Mosty u Jablunkova, Mosty u Jablunkova 275		HAUSING s.r.o. MOSTY U JABLUNKOVA 275	
VYPRACOVAL	MILOŠ KOPECKÝ	PROJEKTANT	MILOŠ KOPECKÝ	1. KONTROLA	ing. VÁCLAV KOPECKÝ
MÍSTO STAVBY	DOLNÍ LOMNÁ	KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	DATUM	02/2016
INVESTOR	OBEC DOLNÍ LOMNÁ	STUPĚŇ	DSP	ČÍSLO ZAKAZKY	15003.2
AKCE	DOLNÍ LOMNÁ – LOKALITA "ZÁVODÍ" BEZBARIÉROVÁ TRASA PRO PĚŠÍ 2. ETAPA				MĚŘÍTKO 1:250
OBJEKT	SO 100 CHODNÍK				SOUPS
PŘÍLOHA	SITUACE PODROBNÁ ÚSEK B1				FORMÁT ČÍSLO PŘÍLOHY C.1.2.3