

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

k projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby
ve smyslu vyhlášky č. 146/2008 Sb.

DOLNÍ LOMNÁ – lokalita Závodí

BEZBARIÉROVÁ TRASA PRO PĚŠÍ – 2. ETAPA

- Obsah:
- a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění
 - b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel
 - c) Zásady návrhu zařízení staveniště
 - d) Návrh postupu a provádění výstavby
 - e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)
 - f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)
 - g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby
 - h) Přístupy na staveniště (vjezdy, výjezdy)
 - i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí
 - j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření
 - k) Návrh řešení dopravy během výstavby (uzavírky, objížďky) včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace ne veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm
 - l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Investor: **Obec Dolní Lomná**
Dolní Lomná čp. 164

Projektant: Hausing s.r.o.
739 98 Mosty u Jablunkova 275

Datum: únor 2016
Počet stran: 10

Zakázka č.: 15003.2
Příloha č.: **E.1**

a) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

včetně jeho odvodnění.

Projekt řeší stavbu bezbariérového chodníku v lokalitě Závodí v zastavěné části obce Dolní Lomná podél frekventovaných krajských silnic č. III/01144 Jablunkov – Milíkov – Bystřice a III/01151 Jablunkov – Dolní Lomná – Horní Lomná.

Plánovaný chodník je lokalizován v zastavěné části obce rodinnými domy včetně objektů občanské vybavenosti (zastávky autobusové přepravy, příjezd k zastávce ČD Bocanovice atd.). Důvodem k vybudování chodníku je zvýšení bezpečnosti chodců včetně osob se sníženou orientací a pohybu podél uvedených krajských silnic.

Vzhledem k liniovému charakteru stavby chodníku se nepočítá s budováním trvalého zařízení staveniště v dané lokalitě. Realizace stavby se navrhuje postupně po úsecích s postupnou konečnou úpravou dotčeného terénu. Odvodnění staveniště se neřeší.

V rámci 2. etapy stavby „Dolní Lomná – lokalita Závodí, bezbariérová trasa pro pěší“ je navrženo vybudování zařízení v tomto rozsahu:

SO 100 Chodník

chodník - úsek A1 - šířka 1,65 m	45,00 m
úsek A2 - šířka 1,65 m	86,00 m
úsek B1 - šířka 1,50 m a 1,60 m, nástupiště 1,70 m	93,00 m
celková délka chodníku	224,00 m

SO 200 Opěrné zdi

betonová opěrná zeď – úsek B1	23,40 m
opěrná zeď z betonových palisád – úsek B1	35,00 m

SO 300 Odvodnění chodníku

chodník - úsek A1 - stoka A1 – DN 400 PP	19,00 m
chodník - úsek A2 - stoka B1 – DN 250/300 PP	49,30 m
celková délka stok odvodnění chodníku	68,30 m

SO 400 Osvětlení chodníku a přechodů pro chodce, signalizační zařízení

bodové osvětlení chodníku (29,00 m + 44,00 m + 106,00 m) =	179,00 m
(měřena délka mezi osvětlovacími stožáry)	
sestava pro 2 přechody pro chodce v úseku B1	40,00 m

Projektovaný chodník je navržen bezbariérový a bude splňovat požadavky z hlediska užívání pohybově a zrakově postižených osob ve smyslu vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Součástí navrhované stavby chodníku je vybudování odvodnění chodníku pomocí uličních vpustí, které budou odvádět povrchové vody kanalizačním potrubím do řeky Lomná.

Stávající šířky silnice a místních komunikací zůstanou zachovány.

V rámci bezbariérové trasy bude upravena bezbariérově zastávka veřejné dopravy - autobusové zastávky „Dolní Lomná, Mlýny“, bodové osvětlení bezbariérového chodníku a dvou přechodů pro chodce vč. výstražného signalizačního osvětlení (LED blikače na sloupu veřejného osvětlení) před vjezdem na přechod pro chodce. Dále bude instalován na vjezdu do zastavěné části obce ze směru Jablunkov (za mostem přes řeku Lomná) měřič rychlosti vozidel (informační radar) zobrazující rychlost projíždějících vozidel.

Souběh a křížení podzemních vedení a zařízení

V souběhu s navrhovanou trasou chodníku se nacházejí nadzemní a podzemní vedení a zařízení inženýrských sítí. Opakovaně budou navrhovanou trasu chodníku a kanalizace odvodnění chodníku tato podzemní vedení křížit. Část stavebních prací bude prováděna v jejich ochranných pásmech.

Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen ověřit aktuální rozsah, trasy a zahloubení podzemních vedení a zařízení, v součinnosti s příslušnými správci zajistit jejich vyznačení na terénu a následně zhotovitel stavby ověří polohu podzemních vedení ručně kopanými sondami. Případné odchylky a nesrovnalosti oproti orientačním podkladům, poskytnutým příslušnými správci podzemních vedení, budou řešeny zhotovitelem stavby a investorem v součinnosti s projektantem v rámci plnění autorského dozoru nad prováděním stavby a příslušných správců inženýrských sítí před zahájením zemních prací. Bez řádného vytyčení na terénu a ověření podzemních vedení a zařízení ověřovacími sondami je zahájení stavebních prací nepřípustné.

Odkrytá podzemní vedení a zařízení musí být během stavby řádně zajištěna proti jejich poškození. Před jejich následným zásypem musí být ke kontrole a písemnému souhlasu se zásypem vyzván příslušný správce dotčeného vedení. Pro prostorové uspořádání podzemních vedení a zařízení je závazná ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Ve výkresové části projektové dokumentace (situace podrobná úsek č. A1, A2 a B1) jsou stávající podzemní vedení a zařízení zakreslena pouze orientačně – toto zakreslení nelze použít jako závazné pro vytyčení inženýrských sítí. Rozsah a přesnost zakreslení inženýrských sítí včetně hloubky jejich uložení je přímo úměrná přesnosti podkladů, jež byly příslušnými správci podzemních vedení poskytnuty projektantovi pro projekt pro stavební řízení.

Odkrytá podzemní vedení musí být řádně zajištěna proti jejich poškození a před jejich zásypem je nutné vyzvat příslušného správce a vyžádat si písemný souhlas k zásypu.

Při stavbě chodníku a kanalizace musí být dodržena ČSN 73 6005 a ostatní příslušné předpisy, které stanoví nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti při křížení a souběhu podzemních sítí. Pokud bude během stavby zjištěno, že předepsanou vzdálenost nelze dodržet, bude tato skutečnost průběžně řešena v součinnosti s projektantem v rámci autorského dozoru nad prováděním stavby a příslušným správcem podzemního vedení.

Souběh a křížení plynovodního potrubí a přípojek STL

Souběh kanalizace s plynovodním vedením STL je v projektu řešen tak, že potrubí odvodnění chodníku je vedeno v půdorysné vzdálenosti od plynovodu (ochranné pásmo) ve vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005.

Křížení plynovodního potrubí a přípojek STL

Podle podkladů dodaných RWE (zn. 5001232860 ze dne 18.01.2016) je plynovodní síť STL v dotčeném území v Dolní Lomné provedena z potrubí PE bez údaje o hloubce uložení. Standardně se počítá uložení v hloubce cca 0,8 m až 1,50 m. Plynovodní vedení VTL ve správě RWE se v dotčeném území nenachází.

Správce plynovodu uvádí trasy a zahloubení plynovodu pouze informativně. Před zahájením stavební činnosti musí zhotovitel stavby zajistit v součinnosti se správcem plynárenského zařízení vytyčení plynovodu a následně ověřit jeho polohu a zahloubení ručně kopanou sondou. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení na místě nesmí být zemní práce zahájeny.

b) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je specifikován linií vedenou vždy počátkem a koncem předmětného úseku chodníku, dále plochou jednoho pravého jízdního pruhu přilehlých silnic č. III/01144 a č. III/01151 ve směru Bocanovice – Dolní Lomná-Centrum a Dolní Lomná-Závodí – Jablunkov a na druhé straně katastrální hranicí pozemku dotčeného stavbou chodníku.

Pozemky dotčené stavbou bezbariérové trasy a staveništěm jsou uvedeny v příloze č. F.3 Seznam dotčených pozemků a vlastníků.

c) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k liniovému charakteru stavby chodníku se nepočítá s budováním trvalého zařízení staveniště v dané lokalitě. Realizace stavby se navrhuje postupně po úsecích s postupnou konečnou úpravou dotčeného terénu. Pro úschovu pracovního nářadí a drobného materiálu je plánováno umístění 1 ks mobilní buňky a mobilní toaleta, která budou po dohodě s investorem umístěny na pozemku ve vlastnictví obce.

Stavební materiál včetně sypkých hmot a trubní materiál bude navážen postupně k bezprostřednímu zabudování. Nároky na skladování budou v takovém případě minimální.

Přebytečná zemina a vybourané sutiny budou odváženy ihned na řízenou skládku na náklad zhotovitele stavby. Odstraněné asfaltové a živičné kryty stávajících komunikací budou odvezeny odborné organizaci k recyklaci rovněž na náklad zhotovitele stavby. Doklady o řádné likvidaci přebytečných hmot, sutin a ostatních odpadů předloží zhotovitel stavby v rámci kolaudačního řízení.

Stavba bude prováděna po úsecích (pracovních místech) s bezodkladným uvedením dokončených úseků do původního stavu. Projekt předpokládá délku pracovního místa cca 50 m.

Pracovní místo podél chodníku bude ohraničeno ochranným plotem – viz kap. 4.5.4 TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V zastavěném území obce musí být ochranný plot do výšky min. 1,80 m. Plot se skládá z pevně stojící rámové konstrukce upevněné v podkladových deskách, která je doplněna drátěnou nebo plastovou sítí. Pracovní místo bude označeno bezpečnostní značkou označující zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám.

Na staveništi je zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám. V pracovním místě při výkopu hlubším než 0,50 m, kde je nutný pro přechod fyzických osob, je nutno zřídit přechodovou lávku nejméně 0,75 m šir. Nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,50 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Trvalou pozornost je nutné zaměřit na bezpečné zajištění vykopaných rýh, aby nedošlo k ohrožení zdraví osob a majetku. Zejména je nutné řádně zajistit stabilitu stěn rýh předepsaným pažením, otevřené výkopy řádně označit výstražnými tabulkami, za snížené viditelnosti výkopy opatřit osvětlením a řádně provádět ochranné hrazení podél výkopů. Bezpečně musí být zajištěny přechody a přejezdy přes trasu rozestavěného chodníku a rýhy se splněním požadavků pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Je vyloučeno skladování materiálu včetně vytěžené zeminy na komunikacích a chodnících bez řádného označení, bezpečného zajištění a bez souhlasu obce.

Zvláštní pozornosti je však nutno dbát, aby při stavbě nedošlo k poškození podzemních plynovodních vedení včetně přípojek. Investor a zhotovitel stavby musí úzce spolupracovat s příslušnými pracovníky (zejména RWE Distribuční služby s.r.o.) a dodržet bezpodmínečně jejich podmínky pro provádění stavby. Jejich kontrola a dozor jsou neopominutelné. Při práci v ochranném pásmu podzemních vedení včetně zabezpečení obnažených vedení je nutné dodržet příslušné předpisy. Obdobná opatření jsou závazná ve vztahu k ostatním podzemním vedením a zařízením, např. rozvody elektro, vodovod a sdělovací vedení.

d) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Na postup výstavby a provádění stavby chodníku a jeho součástí nejsou kladeny specifické požadavky. Časový harmonogram výstavby lze vypracovat ve spolupráci se zhotovitelem stavby po jeho výběru a uzavření smlouvy na dodávku stavebních prací.

Pro stavební postupy platí běžné technologické postupy při dodržení dobré kvality provedení prací, dodržení stavebních a bezpečnostních norem pro provádění staveb pozemních komunikací.

Vytyčení stavby

Před zahájením stavby je stavebník povinen v terénu vytyčit hranice pozemků dotčených stavbou bezbariérové trasy podle katastru platného v době realizace stavby. Podmínkou je vyloučit umístění stavby a vlastní stavební činnost na jiných pozemcích, než na které je vydáno pravomocné územní rozhodnutí.

Vzhledem ke skutečnosti, že v době jednání o umístění stavby v rámci územního řízení vlastník pozemku parc. č. 43/3 nesouhlasil s umístěním stavby na tento pozemek, je stavba včetně možnosti jejího provádění navržena tak, aby pozemek parc. č. 43/3 nebyl stavbou chodníku ani stavební činností dotčen.

Objekty jsou lokalizovány na pozemky parc. č. 2455/1, 2450 a 2582/4.

Provádění stavby

SO 100 - Chodník

Jedná se o liniovou stavbu, která je ohraničena silničním a chodníkovým obrubníkem, část chodníku na svahu zemního tělesa silnice č. III/01144 podél přilehlého pozemku parc. č. 43/3 je ohraničena betonovými palisádami s ocelovým bezpečnostním zábradlím. Tyto práce budou prováděny bez zásahu do sousedních pozemků. Zemní práce budou prováděny strojní mechanizací, umožňující pohyb a výkop rýhy šířky 0,60 m ve svahu resp. v kombinaci

s ručním výkopem (hloubka výkopu do 0,80 m) s odhozem vytěžené zeminy na stranu chodníku. Násypy zemního tělesa chodníku, osazení obrubníku i palisád budou prováděny se strany chodníku. Pro tyto účely je plánován po dobu realizace stavby dočasný zábor jednoho jízdního pruhu krajské silnice č. III/01151 a č. III/01144.

SO 200 – Opěrné zdi

Provádění opěrných zdí viz samostatný objekt SO 200 Opěrné zdi - příloha C.2.1.

Plocha nástupiště autobusové zastávky je navržena v menší půdorysné ploše než je plocha stávající zastávky z betonových panelů. Toto řešení je navrženo proto, aby při provádění stavby nebylo ani dočasně využívat sousední pozemek parc. č. 43/3. Vzdálenost opěrné zdi se tak zvětšuje na 0,5 m až 0,7 m od tohoto pozemku. Tato vzdálenost, která bude sloužit jako pracovní prostor, umožňuje provádění zemních prací (výkop základové rýhy šířky 0,30 m a hloubky průměrně 1.0m).

Použitím vhodného systémového bednění lze betonovou opěrnou zeď provádět tak, aby při její průměrné výšce 0,80 m nad terén nebylo nutné provádět pomocné konstrukce mimo obvod opěrné zdi. V prostoru mezi opěrnou zdí a hranicí pozemku parc. č. 43/3 budou následně provedeny ručním způsobem pouze jemné terénní úpravy včetně výsevu travním semenem.

Ostatní části stavby lze provádět se strany krajské silnice č. III/01151.

SO 300 – Odvodnění chodníku – viz samostatný objekt v příloze C.3.

SO 400 – Osvětlení chodníku a přechodů pro chodce, signalizační zařízení

Vedení kabelu, umístění svítidel a signalizačních zařízení je navrženo na ploše pod dlažbou projektovaného chodníku, část kabelového vedení osvětlení je vedena na silničním pozemku podél krajské silnice č. III/01151. Jakýkoliv způsob provádění stavby (strojní nebo ruční) je v dostatečné vzdálenosti od pozemku parc.č. 43/3.

Z výše uvedeného popisu zásad provádění stavby vyplývá, že zhotovitel stavby použitím vhodných mechanismů a technologií nemusí využívat jiné pozemky než pozemky schválené v pravomocném uzemním rozhodnutí

e) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

(předčasné užívání)

Stavba bude dokončena jako celek a jako taková předána do užívání Obci Dolní Lomná.

Před dokončením celé stavby je nutné zprovoznit sjezdy k domům a obslužné a účelové komunikace, kdy je nutné umožnit vjezd složek integrovaného záchranného systému a osob v dané lokalitě bydlících.

f) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace)

Technologie stavby chodníku a odvodnění chodníku nevyžaduje samostatný přívod vody a el. energie. Voda bude odebírána ze stávajícího vodovodu, místo bude dohodnuto s provozovatelem veřejné vodovodní sítě. Dodávka el. energie se předpokládá použitím mobilních agregátů. Stavba nemá potřebu odběru plynu, ani napojení na telekomunikační soustavu.

Dokončená stavba chodníku nemá další nároky na potřebu energií a na napojení na dopravní nebo technickou infrastrukturu. Příjezd na staveniště je po silnicích č. III/01144, č. III/01151 a stávajících místních komunikacích.

Provoz dokončené stavby nemá nároky na jakékoliv zdroje a provozní potřeby, užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

g) MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Nakládání s odpady z výstavby a jejich likvidace je řešena tak, že vzniklé odpady, tj. stavební suť bude zhotovitelem odvezena na řízenou skládku. Kovový odpad likvidovaných poklopů a mříží bude prokazatelně odvezen do sběrný kovového odpadu. Zeminy s obsahem asfaltu budou odvezeny k recyklaci.

Podle charakteru stavby se předpokládá předběžně tento odpad:

k.č. 170101 beton	0,50 t
k.č. 170504 zemina a kamení bez nebezpečných látek	1,00 t
k.č. 170301 asfaltové směsi z obsahem dehtu	0,20 t
k.č. 170302 asfaltové směsi bez dehtu	0,20 t

Jiné odpady, jejichž likvidace by si vyžádala zvláštní opatření ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. a souvisejících předpisů, se nepředpokládají. Zhotovitel stavby doloží, jaké odpady v průběhu stavby vznikly, jejich množství a způsob jejich zneškodnění.

h) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (vjezdy, výjezdy)

Chodník je liniovou stavbou podél krajnice krajských silnic č. III/01144 a č. III/01151 v obci Dolní Lomná – lokalita Závodí.

Přístup a příjezd na staveniště je možný po uvedených krajských silnicích ze směrů Jablunkov, dále ze směru Dolní Lomná-centrum nebo Bocanovice.

i) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Vzhledem k liniovému charakteru stavby se s oplocením staveniště nepočítá. Stavba bude prováděna po úsecích (pracovních místech) s bezodkladným uvedením dokončených úseků do původního stavu. Trvalou pozornost je nutné zaměřit na bezpečné zajištění vykopaných rýh, aby nedošlo k ohrožení zdraví osob a majetku. Zejména je nutné řádně zajistit stabilitu stěn rýh předepsaným pažením, otevřené výkopy řádně označit výstražnými tabulkami, za snížené viditelnosti výkopy opatřit osvětlením a řádně provádět ochranné hrzení podél výkopů.

Stavba bude realizována po úsecích (pracovních místech) za postupného částečného omezování provozu na krajských silnicích č. III/01144 a č. III/01151 tak, aby byl zajištěn průjezd a příjezd vozidel IZS, MHD, vozidel projíždějících a vozidel občanů bydlících v dané lokalitě. Pracovní místa jsou projektem uvažována v délce cca 50,00 m.

Projekt počítá s postupnou uzavírkou části jednoho jízdního pruhu krajské silnice III/01144 a III/01151 po dobu stavby chodníku a odvodnění v daném úseku. Předmětný úsek pracovního místa bude opatřen přechodným dopravním značením.

Pro umístění přechodného dopravního značení platí všeobecně příslušná ustanovení zákona č. 361/2004 Sb. O silničním provozu a vyhláška č. 30/2001 Sb., vše v platných zněních.

Pracovní místo, kde jde o zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, se označí přechodným značením podle schéma č. B/5.2 TP 66 – *Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*.

Pracovní místo podél chodníku bude ohraničeno ochranným plotem – viz kap. 4.5.4 TP 66 *Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*.

Bezpečně a bezbariérově musí být zajištěny přechody a přejezdy přes trasu rozestavěného chodníku a rýhy a pohyb podél trasy se splněním požadavků pro bezbariérový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

j) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY,

které vyžadují bezpečnostní opatření.

Na postup výstavby chodníku, odvodnění a osvětlení chodníku nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky. Podmínkou je, že stavbu bude realizovat odborně způsobilá zhotovitelská organizace.

k) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace ne veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem.

V rámci **dopravně-inženýrských opatření** v průběhu stavby musí být zajištěn přístup a příjezd k rodinným domům, musí být trvale zajištěn příjezd prostředků integrovaného záchranného systému, zdravotnických a ostatních technických služeb.

Nesmí být přerušen provoz po krajských silnicích č. III/01144 a III/01151, po kterých je mimo jiné možný příjezd na staveniště bezbariérové trasy - chodníku.

Stavbu lze zahájit na základě souhlasného stanoviska příslušného silničního správního úřadu, schváleného přechodného dopravního značení Dopravním inspektorátem Policie ČR a uzavření smlouvy o zvláštním užívání silničního pozemku se správcem krajských silnice č. III/01144 a č. III/01151.

Zhotovitel stavby je povinen min. 1 měsíc před zahájením stavby požádat příslušný silniční správní úřad v Jablunkově (včetně Dopravního inspektorátu Policie ČR v Třinci) o vydání stanovění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace – přechodné dopravní značení viz § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Návrh musí být zpracován podle *Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích II*. Vydání – TP 66 č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003. Před podáním žádosti o stanovění je nutno tento návrh zpracovaného dopravního značení předložit k písemnému vyjádření příslušnému orgánu policie (OŘ Policie ČR, dopravní inspektorát, Třinec). Se změnou současného trvalého svislého a vodorovného dopravního značení na dotčených komunikacích, kromě výše uvedeného doplnění, se nepočítá.

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel stavby v součinnosti se stavebníkem stanovili časový postup stavebních prací s vazbou na dočasné omezení silničního provozu tak, aby nedošlo k přerušení silničního provozu a doba omezení střídavým provozem byla minimalizována. O těchto opatřeních je nutné příslušné složky integrovaného záchranného systému (IZS) informovat včetně stanovení doby náhradních řešení.

Chodník je liniovou stavbou podél krajnice uvedených krajských silnic v obci Dolní Lomná – Závodí. Stavba bude realizovaná na veřejně dostupných pozemcích. S přerušením silniční dopravy během stavby se nepočítá. Pro bezpečné provádění stavby dojde pouze k dočasnému záboru části jednoho jízdního pruhu této silnice v místě prováděné části chodníku a jeho součástí.

Vzhledem k postupu realizace stavby a k místním poměrům zástavby a dopravní infrastruktury nejsou vyluky dopravy po silnici č. III/01151 a III/01144 a náhradní objíždky nutné. Vzhledem k charakteru zástavby v údolí řeky Lomná nejsou náhradní objíždky po jiných komunikacích možné.

Stávající svislé dopravní značky budou přemístěny za okraj chodníku bez prodlevy jejich účinnosti.

Navrhovaná stavba chodníku nevyžaduje další nároky na napojení na dopravní nebo technickou infrastrukturu.

I) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA

BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Před zahájením práce na staveništi je zadavatel stavby povinen podle §15 odst.2 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění zajistit Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále plán BOZP).

Zadavatel stavby je povinen v souladu s §14 zákona č. 309/2006 v případě, že na staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V případě jednoho zhotovitele stavby bude činnost koordinátora vykonávat pracovník pověřený zhotovitelem stavby.

Pro jednotlivé stavební práce a zabezpečení stavby a staveniště platí příslušné předpisy o ochraně zdraví osob a majetku. Zejména se jedná o řádné zajištění stability stěn stavebních rýh včetně vytěžené zeminy a stavebního materiálu, řádné označení, osvětlení, ohrazení a zajištění výkopu a zajištění bezpečných přechodů a přejezdů přes rozestavěné úseky chodníku a odvodnění pozemní komunikace. Obdobně platí i pro skládky materiálu a sypkých hmot.

Stavba chodníku je liniovou stavbou v zastavěné části obce. Během stavby dojde k dočasnému omezení plynulosti dopravy na krajských silnicích č. III/01144 a č. III/01151 a místních komunikacích vlivem postupné realizace stavby. V rozestavěných úsecích se předpokládá podle místních podmínek dočasné svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. Dočasně je nutné počítat s provozem strojní mechanizace a nákladních vozidel.

Časový postup stavby je nutné v součinnosti s Obecním úřadem Dolní Lomná a příslušnými organizacemi a orgány silniční správy, dopravní služby a státní správy koordinovat tak, aby

během realizace stavby bylo omezení provozu na komunikacích časově minimalizováno. Postupně a s bezodkladným zpětným zásypem a povrchovou úpravou je nutné provádět překopy v místech odbočení na místní komunikace a sjezdy ze silnice tak, aby byl umožněn průjezd vozidel integrovaného záchranného systému.

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi. Projektant upozorňuje zejména na řádné plnění ustanovení

- Nařízení vlády č. 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákona č. 309/2006 Sb. o požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění
- ČSN 73 3050 „Zemní práce“ – nahrazena ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací z 02/2010
- bezpečnostní předpisy pro práce se strojně-technologickým zařízením a práce na elektrickém vedení a zařízení.