

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby
ve smyslu vyhlášky č. 146/2008 Sb.

DOLNÍ LOMNÁ – lokalita Závodí

BEZBARIÉROVÁ TRASA PRO PĚŠÍ – 2. ETAPA

- Obsah:
1. Identifikační údaje
 2. Základní údaje o stavbě
 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)
 5. Podmínky realizace stavby
 6. Přehled budoucích vlastníků a správců
 7. Předávání částí stavby do užívání
 8. Souhrnný technický popis stavby
 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
 11. Zásah stavby do území
 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
 15. Další požadavky

Stavebník: **Obec Dolní Lomná**
Dolní Lomná čp. 164

Projektant: Hausing s.r.o.
739 98 Mosty u Jablunkova 275

Datum: únor 2016
Počet stran: 26

Zakázka č.: 15003.2
Příloha č.: **A**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby:

Název stavby: Dolní Lomná – lokalita Závodí
bezbariérová trasa pro pěší – 2. etapa

Místo stavby: Dolní Lomná
okres Frýdek-Místek,
kraj Moravskoslezský
kat. území Dolní Lomná
parcely č.: 2450, 2455/1, 2582/2, 2582/3, 2582/4,
79, st.649
kat. území Bocanovice, parcela č. 203
kat. území Mosty u Jablunkova, parcela č. 5050/3

b) Stavebník:

Obec Dolní Lomná
se sídlem Dolní Lomná 164, 739 91 Dolní Lomná
IČ: 00535966

c) Zhotovitel projektu:

Projektant stavby: Hausing s.r.o.,
IČ: 25823027
se sídlem 739 98 Mosty u Jablunkova 275

Hlavní projektant: Ing. Svatopluk Görner
Osvědčení ČKAIT o autorizaci č. 1100069, obor dopravní stavby

Projektant části dokumentace:
Miloš Kopecký
Osvědčení ČKAIT o autorizaci č. 1101135, obor pozemní stavby
Ing. Václav Kopecký
Osvědčení ČKAIT o autorizaci č. 1101057, obor vodohospodářské stavby

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Zatřídění komunikací dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích:
Intravilán obce s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h.

silnice č. III/01151	- silnice III. třídy, která je určena k vzájemnému spojení obcí
silnice č. III/01144	- silnice III. třídy, která je určena k vzájemnému spojení obcí
cesta u nadjezdu ČD	- místní komunikace III. třídy – obslužná
cesta u domu č.p. 317	- místní komunikace III. třídy – obslužná

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba 2. etapy bezbariérové trasy pro pěší (chodník) v lokalitě „Závodí“ je navržena v obci Dolní Lomná – lokalita Závodí podél frekventovaných krajských silnic č. III/01144 Jablunkov – Milíkov – Bystřice a III/01151 Jablunkov – Dolní Lomná – Horní Lomná.

Plánovaný chodník je lokalizován v zastavěné části obce rodinnými domy včetně objektů občanské vybavenosti (zastávky autobusové přepravy, příjezd k zastávce ČD Bocanovice atd.). Důvodem k vybudování chodníku je zvýšení bezpečnosti chodců včetně osob se sníženou orientací a pohybu podél uvedených krajských silnic.

Bezbariérová trasa – úsek A1 navazuje na bezbariérový chodník, který bude jako samostatnou stavbu obec Bocanovice. Po dokončení 2. etapy stavby „Dolní Lomná – lokalita Závodí, bezbariérová trasa pro pěší“ a propojení se stavbou chodníku vybudovaného obcí Bocanovice, vznikne ucelená bezbariérová trasa z lokality „Závodí“ od železničního nadjezdu ČD k železniční zastávce ČD Bocanovice.

V rámci 2. etapy stavby „Dolní Lomná – lokalita Závodí, bezbariérová trasa pro pěší“ je navrženo vybudování zařízení v tomto rozsahu:

SO 100 Chodník

chodník - úsek A1 - šířka 1,65 m	45,00 m
úsek A2 - šířka 1,65 m	86,00 m
úsek B1 - šířka 1,50 m a 1,60 m	93,00 m
celková délka chodníku	224,00 m

SO 200 Opěrné zdi

betonová opěrná zeď – úsek B1	23,40 m
opěrná zeď z betonových palisád – úsek B1	35,00 m

SO 300 Odvodnění chodníku

chodník - úsek A1 - stoka A1 – DN 400 PP	19,00 m
chodník - úsek A2 - stoka B1 – DN 300/250 PP	49,30 m
celková délka stok odvodnění chodníku	68,30 m

SO 400 Osvětlení chodníku a přechodů pro chodce, signalizační zařízení

bodové osvětlení chodníku (29,00 m + 44,00 m + 106,00 m) =	179,00 m
(měřena délka mezi osvětlovacími stožáry)	
sestava pro 2 přechody pro chodce v úseku B1	40,00 m

Projektovaný chodník je navržen bezbariérový a bude splňovat požadavky z hlediska užívání pohybově a zrakově postižených osob ve smyslu vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Součástí navrhované stavby chodníku je vybudování odvodnění chodníku pomocí obrubníkových uličních vpustí, které budou odvádět povrchové vody do stávajících dešťových kanalizací, zaústěných do řeky Lomná.

Stávající šířky silnice a místních komunikací zůstanou zachovány.

V rámci bezbariérové trasy bude upravena bezbariérově zastávka veřejné dopravy - autobusové zastávky „Dolní Lomná, Mlýny“, bodové osvětlení bezbariérového chodníku a dvou přechodů pro chodce vč. výstražného signalizačního osvětlení (LED blikače na sloupu veřejného osvětlení) před vjezdem na přechod pro chodce. Dále bude instalován na vjezdu do zastavěné částí obce ze směru Jablunkov (za mostem přes řeku Lomná) měřič rychlosti vozidel (informační radar) zobrazující rychlost projíždějících vozidel.

b) Předpokládaný průběh stavby

Podle informace dané stavebníkem zhotoviteli projektu se předpokládá realizace stavby

- zahájení 2017
- stavba bude realizována a uvedena do provozu jako celek bez etapizace výstavby
- dokončení stavby 2018

c) Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí

Projektovaná stavba bezbariérové trasy vč. odvodnění chodníku není v rozporu s územním plánem a bude realizována na území obcí Dolní Lomná, Bocanovice a Mosty u Jablunkova.

V zastavěném území obce jsou přípustné stavby veřejné infrastruktury, v nezastavěném území obce podle § 18 odst. 5 stavebního zákona lze mezi jinými umísťovat stavby pro veřejnou a technickou infrastrukturu. Tato stavba je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a odpovídá hlediskům péče o životní prostředí.

Územní plán obce Dolní Lomná byl schválen Obecně závaznou vyhláškou č. 3/1998, o regulativech územního rozvoje obce Dolní Lomná. Dne 04.09.1998 Obecní zastupitelstvo obce Dolní Lomná na svém 25. zasedání schválilo vyhlášku s nabytím účinnosti dnem 01.10.1998. Změna č. 1 Územního plánu obce Dolní Lomná je schválena Obecně závaznou vyhláškou č. 2/2000, o regulativech územního rozvoje obce Dolní Lomná. Dne 18.09.2000 Obecní zastupitelstvo obce Dolní Lomná na svém 19. zasedání schválilo vyhlášku s nabytím účinností dnem 04.10.2000. 23.05.2014 Tato vyhláška č. 2/2000 ruší v plném rozsahu vyhlášku č. 3/1998 o regulativech územního rozvoje obce Dolní Lomná. Zastavěné území obce bylo nově vymezeno v rámci změny č. 4, která byla vydána opatřením obecné povahy (dále jen „OOP“) dne 31.01.2008 s účinností od 17.02.2008. Změna č. 5 územního plánu obce Dolní Lomná byla vydána formou OOP č. 1/2010 usnesením zastupitelstva obce Dolní Lomná dne 31.03.2010, účinnost dnem 27.04.2010. Změna č. 6 územního plánu obce Dolní Lomná byla vydána formou OOP usnesením zastupitelstva obce Dolní Lomná dne 19.12.2011, účinnost dnem 05.01.2012. Změna č. 7 územního plánu obce Dolní Lomná byla vydána formou OOP usnesením zastupitelstva obce Dolní Lomná dne 26.06.2012, účinnost dnem 12.07.2012. Změna č. 8 územního plánu obce Dolní Lomná byla vydána formou OOP usnesením zastupitelstva obce Dolní Lomná dne 30.04.2014, účinnost dnem 15.05.2014.

Dle územního plánu obce Dolní Lomná se pozemky, na kterých se nachází projektovaný chodník a dešťová kanalizace, nacházejí v zastavěném i nezastavěném území obce. Stavba chodníku kopíruje pozemní komunikaci. V zastavěném území obce jsou přípustné stavby veřejné infrastruktury, v nezastavěném území obce lze podle § 18, odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) mj. umísťovat stavby pro veřejnou a technickou infrastrukturu. Z výše uvedených důvodů lze na uvedených pozemcích realizovat danou stavbu bezbariérové trasy pro pěší – chodníku vč. dešťové kanalizace za předpokladu, že budou dodrženy regulativy pro danou zónu. V předkládaném projektu jsou požadované regulativy dodrženy.

Dle územního plánu obce Bocanovice pozemek parc. č. 203 se nachází v zastavěném území obce – v ploše komunikace. Územní plán obce Bocanovice byl schválen Obecně závaznou vyhláškou usnesením zastupitelstva dne 30.08.1999. Změna č. 1 Územního plánu obce Bocanovice byla schválena Obecně závaznou vyhláškou č. 2/2002 usnesením zastupitelstva obce Bocanovice dne 23.05.2002. Změna č. 2 Územního plánu obce Bocanovice byla schválena Obecně závaznou vyhláškou č. 1/2005 usnesením zastupitelstva obce Bocanovice dne 18.07.2005 s účinností dnem 03.08.2005. Změna č. 3 Územního plánu obce Bocanovice byla vydána Opatřením obecné povahy usnesením zastupitelstva obce Bocanovice dne 11.03.2013 s účinností dnem 27.03.2013.

Dle územního plánu obce Mosty u Jablunkova pozemek parc. č. 5050/3 se nachází v ploše vodní a vodohospodářské. Územní plán obce Mosty u Jablunkova byl vydán formou Opatření obecné povahy usnesením Zastupitelstva obce Mosty u Jablunkova dne 21.07.2010, účinnost ode dne 07.09.2010. Souhlasné stanovisko bylo vydáno Městským úřadem Jablunkov, odborem územního plánování a stavebního řádu č.j. MEJA 17751/2013 ze dne 05.12.2013 – viz doklad č. 03 v příloze č. E.1. dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby.

Vyjádření z hlediska územního plánu obcí Bocanovice a Mosty u Jablunkova vydal Městský úřad Jablunkov, odbor územního plánování a stavebního řádu č.j. MEJA 12739/2015 ze dne 30.07.2015 – viz doklad č. 03/1 v příloze č. E.1. Umístění stavby je v souladu s Územním plánem obce Bocanovice a Územním plánem Mosty u Jablunkova.

Předkládaný stavební záměr není v rozporu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje, vydanými Zastupitelstvem Ms kraje usnesením č. 16/1426 ze dne 22.12.2010 s účinností dnem 04.02.2011.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba podle § 90 písm. a) stavebního zákona je v souladu s územním plánem obce Dolní Lomná, Bocanovice a Mosty u Jablunkova a lze ji realizovat.

Územní rozhodnutí č. 18/2015 bylo vydáno veřejnou vyhláškou Městským úřadem Jablunkov, odborem územního plánování, sp. zn. ÚPSŘ/1312/2015/Ke-328, č.j. MEJA1551/2016 ze dne 27.01.2016 s nabytím právní moci dne 15.03.2016.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Chodník je liniovou stavbou podél krajnice krajských silnic č. III/01144 a č. III/01151 v lokalitě Závodí obce Dolní Lomná. Stavba bude realizovaná na veřejně přístupných pozemcích, převážně v trase stávajícího neupraveného chodníku nebo zatravněného pruhu podél krajské silnice. S přerušením silniční dopravy během stavby se nepočítá. Pro bezpečné provádění stavby dojde pouze k dočasnému záboru části jednoho jízdního pruhu této silnice v místě prováděné části chodníku.

Jak uvedeno v předchozím odstavci, bude stavba chodníku realizována na pozemcích v zastavěné i nezastavěné části obce Dolní Lomná v souladu se schváleným územním plánem obce. Stavba chodníku kopíruje stávající silnice č. III/01144 a č. III/01151. Stavba chodníku zasahuje do katastrálních území Bocanovice a Mosty u Jablunkova.

Souhlasné stanovisko s umístěním chodníku a jeho odvodnění na k.ú. Dolní Lomná z hlediska územního plánu obce Dolní Lomná o podmínkách využívání území a změn jeho využití vydal Městský úřad Jablunkov, odbor územního plánování a stavebního řádu č.j. MEJA 17751/2013 ze dne 05.12.2013 – viz doklad č. 04/1 v příloze č. F.1. dokumentace pro stavební povolení.

Souhlasné stanovisko s umístěním chodníku a jeho odvodnění na k.ú. Bocanovice z hlediska územního plánu obce Bocanovice a na k.ú. Mosty u Jablunkova z hlediska územního plánu obce Mosty u Jablunkova o podmínkách využívání území a změn jeho využití vydal Městský úřad Jablunkov, odbor územního plánování a stavebního řádu č.j. MEJA 12739/2015 ze dne 30.07.2015 – viz doklad č. 04/2 v příloze č. F.1. dokumentace pro stavební povolení.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Stavba chodníku včetně odvedení povrchových vod z příslušné části krajských silnic č. III/01144, č. III/01151 a chodníku a jeho provoz nemá negativní vliv na krajinu, zdraví občanů a životní prostředí v dané lokalitě.

Z vodohospodářského hlediska jde o odvádění srážkových vod z povrchu chodníku a přilehlé části silnice uličními vpustěmi do kanalizace pod chodníkem a dále stávající kanalizací do vodního toku Lomná.

Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Lokalita se nenachází v zátopovém, poddolovaném, svážném, seismickém nebo radonem ohroženém území. Řešená stavba není v provozu zdrojem hluku. Dočasně je nutné v průběhu stavby počítat se zvýšeným hlukem stavební mechanizace a nákladních vozidel.

Nakládání s odpady a jejich likvidace je řešena tak, že vzniklé odpady, tj. stavební suť bude zhotovitelem odvezena na řízenou skládku. Kovový odpad likvidovaných poklopů a mříží bude odvezen do oprávněné sběrný odpadu. Zeminy s obsahem asfaltu budou odvezeny k recyklaci, tyto zeminy nesmí být použity ke zpětnému zásypu rýh nebo k terénním úpravám.

Podle charakteru stavby se předpokládá předběžně tento odpad:

k.č. 170101	beton	4,00 t
k.č. 170504	zemina a kamení bez nebezpečných látek	36,00 t
k.č. 170405	železo a ocel	0,05 t
k.č. 170301	asfaltové směsi s obsahem dehtu	0,80 t
k.č. 170302	asfaltové směsi bez dehtu	0,90 t

Jiné odpady, jejichž likvidace by si vyžádala zvláštní opatření ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. a souvisejících předpisů, se nepředpokládají.

Ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění jsou původci odpadů v průběhu stavby povinni vést průběžnou evidenci o odpadech, zaříděných podle Katalogu odpadů a o způsobech nakládání s odpady.

Veškeré odpady budou předány pouze oprávněné osobě provozující schválené zařízení k využívání odpadů, sběru nebo výkupu odpadů.

Podle ustanovení § 2 odst. (1) písm. j) zákona o odpadech se zákon mimo jiné nevztahuje na nakládání se zeminami a jinými přírodními materiály vytěženými během stavebních činností, pokud původce odpadů prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví.

Vliv stavby na přírodu a krajinu

Narušený terén (travnaté pásy, chodníky, vstupy a vjezdy do domů a pod.) budou uvedeny do původního stavu. Vybudovaný bezbariérový chodník nemá negativní vliv na okolní krajinu a přírodu.

Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se předmětné stavby

Podmínky zjišťovacího řízení, stanovisko EIA

Netýká se předmětné stavby

Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Všeobecně platí údaje v kap.10. Pro chodník nejsou stanovena ochranná pásma resp. bezpečnostní pásma. Pro dešťovou kanalizaci platí ustanovení zákona č. 274/200 Sb. § 23, tj. v daném případě ochranné pásmo vymezené vodorovnou vzdáleností 1,50 m od líce potrubí na každou stranu.

Vodní zdroje stavbou nebudou dotčeny, léčebné prameny se v okolí stavby chodníku nenacházejí.

Zemědělský půdní fond (ZPF) a lesní fond nebudou stavbou chodníku dotčeny.

Část stavby (úsek A1 a úsek A2) se však nachází ve vzdálenosti do 50 m od okraje pozemku určeného k plnění funkcí lesa – viz přílohu F.3 – Seznam dotčených pozemků. Souhlas s umístěním stavby ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb., o lesích (lesní zákon) vydal MÚ Jablunkov, orgán státní správy lesů, jako součást koordinovaného závazného stanoviska č.j. MEJA 19216/2013 ze dne 20.12.2013 – viz příloha F.1, doklad č. 02.

Jde o tyto pozemky:

Katastrální území: 629600 Dolní Lomná

Číslo parcely dle KN:	dle ZE:	LV:	Vlastník parcely, jméno, adresa:
41	lesní pozemek	888	Urbancová Květa Bahno-Štandl 1486, 738 01 Frýdek-Místek, Místek

Katastrální území: 699896 Mosty u Jablunkova

Číslo parcely dle KN:	dle ZE:	LV:	Vlastník parcely, jméno, adresa
1648/1	lesní pozemek	1980	Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19 501 68 Hradec Králové, Nový Hradec Kr.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba chodníku a odvedení povrchových vod nemá negativní vliv na dosavadní využití území ani na ostatní plánované stavby v zájmovém území, nevyžaduje změny stávajících staveb v dotčeném území.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro vypracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení byly projektantem použity následující podklady:

- a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby
- projekt pro vydání územního rozhodnutí, vypracovaná firmou Hausing v 05/2015, č. zak. 15003.1.

- b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
 - stavba je souladu s územním plánem – viz odst. 2.c)
- c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
 - výškopisné a polohopisné zaměření řešeného území, provedené Třineckou geodetickou společností, Libor Lanc, Třinec v 05/2013, ověřil Ing. Aleš Wojnar, oprávněný zeměměřický inženýr.
- d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)
 - pro stavbu chodníku se neřeší
- e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
 - inženýrsko-geologický průzkum pro stavbu chodníku nebyl proveden. Podloží s kategorizací zemín se posuzuje podle výkopů staveb realizovaných v dané lokalitě. Předpokládá se třída těžitelnosti hornin 3. Projektant nevylučuje upřesnění kategorizace zeminy podle skutečnosti při provádění zemních prací.
- f) Diagnostický průzkum konstrukcí
 - pro stavbu chodníku se neprovádí
- g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace ,
 - pro stavbu chodníku se neprovádí
- h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů,
 - pro stavbu chodníku se nevyžadují
- i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou,
 - stavba chodníku se nenachází v památkově nebo jinak chráněné zóně, zájmy památkové péče nejsou dotčeny.

Souhlas s umístěním stavby a vyjádření k zájmům státní památkové péče vydal Městský úřad Jablunkov, Městský úřad Jablunkov, odbor územního plánování a stavebního řádu jako nedílnou část koordinovaného závazného stanoviska č.j. MEJA 19216/2013,m sp. zn. SPI 2472/2013/ŽP ze dne 20.12.2013 – viz doklad č.01 v příloze č. E.1 Doklady dokumentace pro stavební povolení.

Stavební činnost bude však podle informace Národního památkového ústavu (vyjádření z 10.12.2013 č.j. NPÚ-381/88030/2013 viz doklad č. 14 v příloze č. F.2) prováděna na území s archeologickými nálezy. Stavebník je povinen včas před zahájením stavebních prací oznámit zahájení výkopových prací Archeologickému ústavu Akademie věd ČR v Brně a Národnímu památkovému ústavu ú.o.p. Opava – viz citované vyjádření NPÚ z 10.12.2013.

- k) Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury – viz přílohy č. F.1 *Doklady – závazná stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů* a č. F.2 *Doklady – stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury*. tohoto projektu pro stavební povolení .
- l) Podklady a informace vč. místního šetření předané stavebníkem Obecním úřadem Dolní Lomná.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

podle základního členění a číselné řady dle vyhl. č. 146/2008 Sb., odst. 4.

Stavba se člení na tyto stavební objekty:

- SO 100 Chodník
- SO 200 Opěrné zdi
- SO 300 Odvodnění chodníku
- SO 400 Osvětlení chodníku a přechodu pro chodce, signalizační zařízení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Vzhledem k místním územním podmínkám a charakteru stavby se nepočítá s budováním trvalého zařízení staveniště v dané lokalitě. Stavební materiál bude navážen postupně z centrálního skladu zhotovitele stavby nebo od výrobce a ihned zabudováván. Skládkování na místě bude minimální. Pro uskladnění nejnutnějšího pracovního nářadí se předpokládá jedna mobilní buňka. Jiná zařízení staveniště ani napojení na energii NN se nepředpokládají.

Vytyčení stavby

Před zahájením stavby je stavebník povinen v terénu vytyčit hranice pozemků dotčených stavbou bezbariérové trasy podle katastru platného v době realizace stavby. Podmínkou je vyloučit umístění stavby a vlastní stavební činnost na jiných pozemcích, než na které je vydáno pravomocné územní rozhodnutí.

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Bezbariérová trasa není vázána na žádné podmiňující stavby.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Na postup výstavby nejsou kladeny speciální požadavky, doporučuje se zahájení stavby od vyústění dešťové kanalizace do vodního toku a pokračovat proti spádu kanalizace. Je tak dána možnost odvádění povrchových vod ze stavební rýhy plynule do toku.

Podrobnosti postupu výstavby a časového sledu bude předmětem plánu organizace výstavby a časového harmonogramu výstavby v rámci smluvních ujednání po výběru zhotovitele stavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Projektovaná stavba a její realizace se dotýká dopravní i technické infrastruktury dané lokality Závodí v obci Dolní Lomná.

Stavba bezbariérové trasy je navržena v obci Dolní Lomná – lokalita Závodí podél frekventovaných krajských silnic č. III/01144 Jablunkov – Milíkov – Bystřice a III/01151 Jablunkov – Dolní Lomná – Horní Lomná. Příjezd na staveniště je možný po uvedených stávajících silnicích.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Chodník je liniovou stavbou podél krajnice výše citovaných krajských silnic v lokalitě Závodí v obci Dolní Lomná. Stavba bude realizovaná na veřejně dostupných pozemcích.

S přerušením silniční dopravy během stavby se nepočítá. Pro bezpečné provádění stavby dojde pouze k dočasnému záboru části jednoho jízdního pruhu přilehlé silnice v místě prováděné části chodníku.

Stávající svislé dopravní značky budou přemístěny za okraj chodníku bez prodlevy jejich účinnosti.

Stavba bude realizována po úsecích (pracovních místech) za postupného částečného omezování provozu na krajských silnicích č. III/01144 a č. III/01151 tak, aby byl zajištěn průjezd a příjezd vozidel IZS, MHD, vozidel projíždějících a vozidel občanů bydlících v dané lokalitě. Pracovní místa jsou projektem uvažována v délce cca 50,00 m.

Projekt počítá s postupnou uzavírkou části jednoho jízdního pruhu krajské silnice III/01144 a III/01151 po dobu stavby chodníku a odvodnění v daném úseku. Předmětný úsek pracovního místa bude opatřen přechodným dopravním značením.

Pro umístění přechodného dopravního značení platí všeobecně příslušná ustanovení zákona č. 361/2004 Sb. O silničním provozu a vyhláška č. 30/2001 Sb., vše v platných zněních.

Pracovní místo, kde jde o zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, se označí přechodným značením podle schéma č. B/5.2 TP 66 – *Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*.

Vzhledem k postupu realizace stavby a k místním poměrům zástavby a dopravní infrastruktury nejsou výluky dopravy po silnicích č. III/01144 a č. III/01151 a náhradní objížděky nutné.

Stavbu lze zahájit na základě souhlasného stanoviska silničního správního úřadu Městského úřadu v Jablunkově, schváleného přechodného dopravního značení Dopravním inspektorátem Policie ČR a uzavření smlouvy o zvláštním užívání silničního pozemku se správcem krajských silnic č. III/01144 a č. III/01151.

Navrhovaná stavba chodníku nevyžaduje další nároky na napojení na dopravní nebo technickou infrastrukturu. Příjezd na staveniště je po krajských silnicích a stávajících místních komunikacích.

Návrh dopravních značek, dopravních zařízení a signalizačních zařízení jsou uvedeny v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Dokončená stavba chodníku a odvodnění pozemní komunikace bude ve vlastnictví a správě stavebníka, tj. Obce Dolní Lomná.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

- a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání.
Stavba bude dokončena jako celek a jako taková předána do užívání Obci Dolní Lomná.
- b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby
Před dokončením celé stavby je nutné zprovoznit sjezdy k domům a obslužné a účelové komunikace, kdy je nutné umožnit vjezd složek integrovaného záchranného systému a osob v dané lokalitě bydlících.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Stavba chodníku se nachází v lokalitě Závodí v zastavěné části obce Dolní Lomná podél krajských silnic č. III/01144 Bystřice – Milíkov – Jablunkov a č. III/01151 Jablunkov - Dolní Lomná - Horní Lomná.

Stavba je projektována v tomto rozsahu:

SO 100 Chodník

chodník - úsek A1 - šířka 1,65 m	45,00 m
úsek A2 - šířka 1,65 m	86,00 m
úsek B1 - šířka 1,50 m a 1,60 m	93,00 m
celková délka chodníku	224,00 m

SO 200 Opěrné zdi

betonová opěrná zeď – úsek B1	23,40 m
opěrná zeď z betonových palisád – úsek B1	35,00 m

SO 300 Odvodnění chodníku

chodník - úsek A1 - stoka A1 – DN 400 PP	19,00 m
chodník - úsek A2 - stoka B1 – DN 300/250 PP	49,30 m
celková délka stok odvodnění chodníku	68,30 m

SO 400 Osvětlení chodníku a přechodů pro chodce signalizační zařízení

bodové osvětlení chodníku (29,00 m + 44,00 m + 106,00 m) =	179,00 m
(měřena délka mezi osvětlovacími stožáry)	
sestava pro 2 přechody pro chodce v úseku B1	40,00 m

Stavební řešení stavby je popsáno v další části této zprávy, technologické zařízení na stavbě neexistuje,

Začlenění stavby do území, zejména vztah trasy a krajiny nemá negativní vliv na krajinu, zdraví občanů a životní prostředí v dané lokalitě.

Z vodohospodářského hlediska jde o odvádění povrchových vod z chodníku uličními vpustěmi do kanalizace pod chodníkem a dále do vodního toku Lomná.

Lokalita se nenachází v zátopovém, poddolovaném, svážném, seismickém nebo radonem ohroženém území. Řešená stavba není v provozu zdrojem hluku.

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, netýká se podmínek zjišťovacího řízení a stanoviska EIA.

Vodní zdroje stavbou nebudou dotčeny, léčebné prameny se v okolí stavby chodníku nenacházejí.

Projektovaná stavba a její realizace se dotýká dopravní i technické infrastruktury dané lokality „Závodí“ v obci Dolní Lomná. Stavba bezbariérové trasy je navržena v obci Dolní Lomná podél frekventovaných krajských silnic č. III/01151 a č. III/01144. Přijezd na staveniště je možný po uvedené silnici.

Širší vztahy se vzhledem k jednoduchosti stavby chodníku neřeší. Technické důsledky požadavků právních a technických předpisů jsou v daném případě do projektu zapracovány.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

SO 100 Chodník

Chodník

Všechny úseky chodníku jsou navrženy jako bezbariérové s bezpečnostními prvky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a nařízení vlády č. 163/2002 Sb. o požadavcích na materiál pro hmatové prvky.

Od vozovky silnice bude chodník oddělen zvýšeným silničním obrubníkem typu ABO 100/15/25. V místech sjezdů budou osazeny nájezdové obrubníky – typ ABO 100/15/15, zbývající ohraničení chodníku bude z chodníkových betonových obrubníků ABO 100/10/25.

Chodníkový obrubník ABO 100/10/25 na straně odvrácené od silnice bude vyvýšen 60 mm nad úroveň dlažby chodníku a tvoří tak přirozenou vodící linii pro chodce s omezenou schopností orientace (osoby se zrakovým postižením), viz vzorové a charakteristické řezy v přílohách č. C.1.2.7 až C.1.2.8 a C.1.2.10.

Konstrukce chodníku v místech křížení sjezdů je navržena pro pojezd vozidla do 3,5 t (mechanizmy zimní údržby, přejezd osobními vozidly v místech sjezdů apod.) ve skladbě:

- | | |
|---|--------|
| - zámková betonová dlažba tl. 80 mm | 80 mm |
| - ložní vrstva – drcené kamenivo fr. 4-8 mm | 30 mm |
| - drcené kamenivo fr. 8-16 mm | 50 mm |
| - drcené kamenivo fr. 16-32 mm | 250 mm |
| - štěrkopísek fr. 0-8 mm | 100 mm |
| - upravená zhutněná pláň | |

Konstrukce chodníku v místech bez pojezdu vozidla je navržena ve skladbě:

- | | |
|---|--------|
| - zámková betonová dlažba tl. 60 mm | 60 mm |
| - ložní vrstva – drcené kamenivo fr. 4-8 mm | 30 mm |
| - drcené kamenivo fr. 8-16 mm | 200 mm |
| - upravená zhutněná pláň | |

Technické parametry chodníku včetně konstrukční skladby jsou patrné ze vzorových příčných a podélných řezů – viz přílohy č. C.1.2.7 až C.1.2.8.

Chodník je navržen s příčným sklonem 2 % směrem k silnici.

Před stavbou vlastního tělesa chodníku bude provedeno zarovnání krajnice stávajícího živičného krytu přilehlé silnice řezáním a odfrézováním obrusné a podkladních vrstev vozovky. Stávající šířka vozovky zůstane zachována.

Chodník bude opakovaně křížit sjezdy a místní komunikace. V případě sjezdů k rodinným domům nebude chodník přerušen, ale snížen pomocí sešikmených ramp na úroveň vyvýšení 20 mm nad výšku živičného krytu přilehlé silnice. Podélný sklon sešikmených ramp je max. 12,5 % - viz vzorový výkresy č. C.1.2.7 a C.1.2.8.

Přechody pro chodce zvýší bezpečný bezbariérový přechod chodců mezi nově projektovaným chodníkem B1 a stávajícími chodníky A a C (přes silnice č. III/01144 a III/01151). Přechody jsou navrženy v délkách 6,80 m (mezi chodníky B1 a C) a 6,10 m (mezi

chodníky B1 a A), šířky přechodů jsou v obou případech 4,00 m. V místech přechodů budou chodníky pomocí sešikmených ramp sníženy na niveletu 20 mm nad povrchem přilehlé silnice a opatřeny varovnými a signální pásy v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

Přechody pro chodce jsou zakresleny v „Situaci podrobné - úsek B1“ (příloha č. C 1.2.3), bezbariérové provedení bude provedeno dle vzorových výkresů (přílohy č. C.1.2.6 a č. C.1.2.8).

Místa přechodů se vždy na obou stranách jízdních pruhů označí svislým dopravním značením IP 06 a vodorovným dopravním značením V7a.

Svislé a vodorovné dopravní značení viz výkres č. C.1.2.4 „Situace dopravního značení - úsek B1“.

Intenzivnější osvětlení přechodů bude vždy na obou stranách přechodů zajištěno asymetrickými svítidly 230V/150W instalovanými na výložnicích délky 1,50 m ve výšce sloupů 6,00 m.

Řešení a podrobné technické parametry osvětlení přechodů jsou specifikovány v samostatné příloze objektu SO 400 „Osvětlení chodníku a přechodů pro chodce“.

Podchod pod železničním nadjezdem

V úseku pod železničním nadjezdem bude vybudován pás pro chodce v délce 21,90 m, šířky 1,00 m s bezpečnostním odstupem od stěny pilíře železničního mostu 0,25 m (ČSN 73 6110, č. 10.1.2.2).

Podrobnosti viz situace podrobná – úsek A2 v příloze č. C.1.2.2. Odvodnění chodníku a osvětlení chodníku viz samostatná dokumentace v přílohách C.3 a C.4.

Autobusová zastávka „Dolní Lomná, Mlýny“

Konstrukce stávající autobusové zastávky vč. přístřešku a vybavení je v nevyhovujícím technickém stavu a výrazně nevyhovuje bezbariérovému užívání stavby podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stávající dřevěný přístřešek, nástupiště z ocelové konstrukce a betonových panelů budou včetně ocelového zábradlí odstraněny a nahrazeny novou konstrukcí nástupiště, přístřešku a vybavením autobusové zastávky.

Nástupiště autobusové zastávky bude vybudováno na místě původního. Vybuduje se opěrná betonová zeď v celkové délce 23,40 m, která tvoří nosnou konstrukci nástupiště a opěrnou funkci svahu od krajnice silnice č. III/01151. Šířka zdi je 0,30 m, výška 1,80 m. Vnější strana nadzemní části opěrné zdi bude provedena z pohledového betonu s použitím strukturální folie vzor „kámen - haklák“, folie bude upevněna před betonáží na vnitřní stranu bednění.

Podrobnosti stavby opěrné betonové zdi jsou uvedeny v samostatné příloze C.2 objektu SO 200 Opěrné zdi,

Koruna zdi bude 0,30 m šir. zakotví se do ní dopravně bezpečnostní zábradlí 1,10 m vys. v délce 17,00 m. Nosná konstrukce zábradlí je vyrobena z uzavřených profilů Jäkl, výplň zábradlí je 100/25 mm dřevěná, modřínová s lazurovací impregnací s fungicidním a insekticidním účinkem.

Koruna zdi je vyvýšena min. 60 mm nad niveletu chodníku, tvoří tak přirozenou vodící linii ve smyslu vyhl. č. 398/2009 Sb. Konec chodníku má snížený obrubník na výšku 20 mm nad niveletou chodníku a je ukončen varovným pásem.

Na autobusové zastávce ve směru Horní Lomná bude vybudován **otevřený přístřešek pro chodce**, vedle přístřešku bude instalován **stožár veřejného osvětlení**.

Autobusová zastávka je řešena v souladu s ČSN 73 6425-1 *Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: navrhování zastávek*. Navrhuje se autobusová zastávka v intravilánu v jízdním pruhu s objížděním v jízdním pruhu pro protisměr - typ III.

Nástupní hrana (bezbariérový zastávkový obrubník) musí mít výšku 200 mm nad niveletou jízdního pruhu silnice. Podél celé nástupní hrany bude položen vizuální kontrastní pás 500 mm šir. v červené barvě bez hmatové úpravy (kontrastní nehmatný pás, nikoliv reliéfní dlažba). Na kontrastní pás kolmo (příčně přes chodník) naváže **signální pás** 800 mm šir. z červené reliéfní dlažby. Signální pás má délku od varovného pásu - 0,50 m od hrany nástupiště po vodící linii (chodníkový obrubník vyvýšený 60 mm nad niveletu dlažby chodníku).

Podrobnosti návrhu chodníku viz samostatná příloha C.1 SO 100 Chodník.

Obnovení povrchů krajské silnice, místních komunikací, příjezdů a zpevněných ploch

Stavbou chodníku a autobusových zastávek budou narušeny povrchy komunikací a zpevněných ploch. V rámci stavby budou narušené kryty uvedeny do původního stavu.

Konstrukční vrstvy vozovky budou obnoveny v souladu s TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“ a souvisejících norem. Hutnění podkladních vrstev provádět po vrstvách max. 200 mm. Únosnost zhutnění pláň musí odpovídat hodnotě modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ 45 MPa, splnění tohoto požadavku zhotovitel stavby na vlastní náklad ověří zkouškou, která bude provedena oprávněnou osobou. Protokol o zkoušce bude předložen před předáním a odevzdáním stavby.

Pro obnovu narušených ploch **krajských silnic III/01144 a III/01151** se navrhuje tato konstrukční skladba:

- | | |
|--|--------|
| - ACO 11+(ABS II) - beton asfaltový střednězrný | 40 mm |
| - ACL 16 ⁺ (ABH I) - beton asfaltový hrubozrný | 50 mm |
| - postřik živичný spojovací ze silniční emulze do 0,80 kg/m ² | |
| - ACP 22 ⁺ (OKH I) podklad z kameniva obalovaného asfaltem | 100 mm |
| - PHM - penetrační makadam hrubý, kamenivo fr. 32/63 a asfaltu | 200 mm |
| - ŠP - podsyp ze štěrkopísku ŠP stabilizovaného cementem | 200 mm |

Modul únosnosti na pláni pod konstrukčními vrstvami je stanoven hodnotou min. 45 MPa. K zátěžovým zkouškám bude přizván zástupce správce dotčené silnice.

Pro obnovení narušených ploch vozovek **místních komunikací a zpevněných ploch s asfaltovým povrchem** se navrhuje skladba:

- | | |
|--|-------|
| - ACO 11 (ABS II) – asfaltový beton střednězrný | 50 mm |
| - ACL 22 (ABVH II) – asfaltový beton střednězrný | 50 mm |

- | | |
|--|--------|
| - postřik živичný spojovací ze silniční emulze do 0,80 kg/m ² | |
| - PMH - penetrační makadam hrubý, kamenivo fr. 32-63 | 180 mm |
| - MZK - mechanicky zpevněné kamenivo - štěrkodrt' fr. 32-63 | 180 mm |

Modul únosnosti na pláni pod konstrukčními vrstvami je stanoven hodnotou min. 45 MPa. K zátěžovým zkouškám bude přizván zástupce správce dotčené silnice.

Pro obnovení **zpevněných povrchů a místních komunikací bez asfaltových povrchů** se navrhuje skladba:

- | | |
|--|--------|
| - makadam živичný penetrační s rozprostřením kameniva na sucho,
s postřikem živicí, s posypem drtí a se zhutněním | 100 mm |
|--|--------|

Povrchy příjezdů k domům, provedené z dlažeb, budou zpětně obnoveny původní dlažbou, která bude před zahájením zemních prací demontována a dočasně uložena na skládce. V případech, kdy stávající dlažba je uložena na betonové lože popř. je zaspárována betonovou směsí, je nutné tuto dlažbu nahradit novým vhodným materiálem a uložit opět shodným způsobem.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

SO 200 Opěrné zdi

betonová opěrná zeď – úsek B1

23,40 m

opěrná zeď z betonových palisád – úsek B1

35,00 m

Betonová opěrná zeď

Konstrukce a vybavení stávající autobusové zastávky „Dolní Lomná, Mlýny“ je opotřebované, je v rozporu s platnou vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dřevěný přístřešek, panelové nástupiště vč. ocelového zábradlí budou demontovány.

Vybuduje se opěrná betonová zeď v celkové délce 23,40 m, která tvoří nosnou konstrukci nástupiště a opěrnou funkci svahu od krajnice silnice č. III/01151. Šířka zdi je 0,30 m, výška 1,80 m. Vnější stěna opěrné zdi bude provedena z pohledového betonu s použitím strukturální folie vzor „kámen - haklík“, folie bude upevněná před betonáží na vnitřní stranu bednění.

Do koruny zdi se zakotví dopravně bezpečnostní zábradlí 1,10 m vys. v délce 17,00 m. Nosná konstrukce zábradlí je vyrobena z uzavřených profilů Jäkl, výplň zábradlí je dřevěná, modřínová s lazurovací impregnací s fungicidním a insekticidním účinkem.

Koruna zdi je vyvýšena min. 60 mm nad niveletu chodníku, tvoří tak přirozenou vodící linii ve směru vyhl. č. 398/2009 Sb.

Podrobnosti betonové opěrné zdi a bezpečnostního zábradlí viz výkres č. C.2.2.1.

Opěrná zeď z betonových palisád

v délce 35,00 m, bude vybudována podél chodníku ve staničení 0,058 – 0,093 km. Opěrná stěna tvoří nosnou konstrukci chodníku a opěrnou funkci svahu od krajnice silnice č.

III/01144. Projekt navrhuje použití betonových palisád MASIV \varnothing 200 mm výšky 800 – 1200 mm podle hloubky uložení v daném terénu. Horní úroveň palisád bude vyvýšena 60 mm nad niveletu chodníku a tvoří tak přirozenou vodící linii pro nevidomé.

Součástí stěny je dopravně bezpečnostní zábradlí 1,10 m vys. v délce **35,00 m**. Sloupky zábradlí jsou kotveny do betonu vyplňujícího betonové trubky TBP – Q 15/100. Nosná konstrukce zábradlí a výplň je vyrobena z ocelových trubek \varnothing 25x2,5 mm – \varnothing 44,5x3 mm.

Podrobnosti opěrné zdi z betonových palisád vč. bezpečnostního zábradlí viz výkres č. C.2.2.2.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

SO 300 Odvodnění chodníku (odvádění povrchových vod)

Součástí navrhované stavby chodníku je odvodnění chodníku pomocí uličních vpustí, které budou odvádět povrchové vody do vodního toku „Lomná“. Povrchové vody z chodníku budou odváděny směrem ke krajnici vozovky přilehlé silnice do odvodňovacího pruhu ze žulové kostky a dále do uličních vpustí.

Kanalizace odvodnění - stoky A1 a B1 jsou navrženy průměru DN 250/300 PP a DN 400 mm PP v celkové délce 68,30 m. Trasa stok je navržena pod tělesem chodníku.

Stoka A1 se navrhuje z potrubí DN 400 PP – SN 10 v délce 19,00 m. Potrubí se uloží na upravené dno stávajícího silničního příkopu, naváže na stávající propustek pod místní komunikací. V místě dnešní nevyhovující vpusti před vjezdem do domu čp. 21, která se zruší, se vybuduje nová kanalizační šachta Š1/1 DN 1000 bet. s litinovým poklopem pro dopravní zatížení D 400.

Stoka B1 v lokalitě u viaduktu je projektována z trub PP DN 300 v délce **19,50 m** a KG2000 DN 250 v délce **29,80 m**, celková délka **49,30 m**. Potrubí stoky B1 se uloží na upravené dno silničního příkopu a napojí se do shodného potrubí stoky B, projektovaného v předchozí etapě stavby (viz samostatný projekt).

Do kanalizace odvodnění chodníku nesmí být propojeny domovní přípojky splaškové kanalizace.

Povrchové vody z lokality pod železničním nadjezdem - viaduktem

jsou odváděny do kanalizační stoky B1. Stoka B1 DN 300 PP se propojí šachtou Š2/1 do stávající stoky B DN 300 bet.

V úseku kolem patky mostního pilíře se využije stávající žlab, do kterého se položí kanalizační potrubí DN 250 KG2000 SN 10. Na kanalizační potrubí DN 250 KG2000 se osadí směrem k parkovišti v patě svahu železničního náspu mostní odvodňovač typ „Labe II – 2014 – typ J“ - nízký talíř s přímým odtokem ze dna a nízkým lapačem nečistot, mříž na pant 315x520 mm vel.

Na opačné straně mostního pilíře se osadí 2x vtoková litinová mříž na pant 500x500 mm s rámem – mostní odvodňovač typ „Vltava II typ D“ s přímým excentrickým odtokem DN 150 a kalovým košem – hrncem. Mostní odvodňovač se propojí na kanalizační potrubí DN 250 KG2000 vedoucí do šachty Š 2/2. Vtokové mříže odvádí povrchové vody z odvodňovacího žlabu ve zpevněném svahu železničního tělesa.

Před položením kanalizačního potrubí DN 250 KG do stávajícího žlabu podél mostního pilíře bude kamenné zdivo pilíře ošetřeno hydrofobní nano impregnací. Jde o ochranný transparentní nátěr kamene, který odolává působení vody a ropných produktů. Zároveň utěsňuje, oživuje a zpevňuje povrch kamenného zdiva. Nátěr se provede do výšky 10 cm nad dlažbu chodníku.

Návrh odvodnění chodníku viz samostatná příloha SO 300 Odvodnění chodníku.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se dané stavby

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se dané stavby

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Netýká se dané stavby

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Návrh dopravních značek v řešené lokalitě obce Dolní Lomná je vyznačen přímo na podrobných situacích chodníku č. C.1.2.1 až C.1.2.3 v souladu s čl. 1.2.7 vyhlášky 146/2008 Sb.

Návrh dopravního značení v úseku B1 je uveden v „Situaci dopravního značení, úsek B1“ v příloze C.1.2.4.

Situace rozhledových poměrů před přechody pro chodce v úseku B1 je v příloze C.1.2.11.

V rámci **dopravně-inženýrských opatření** v průběhu stavby musí být zajištěn přístup a příjezd k rodinným domům, musí být trvale zajištěn příjezd prostředků integrovaného záchranného systému, zdravotnických a ostatních technických služeb.

Nesmí být přerušen provoz po krajských silnicích č. III/01151 a III/01144, po kterých je mimo jiné možný příjezd na staveniště bezbariérové trasy - chodníku.

Trvalé dopravní značení včetně jejich osazení musí být v souladu zejména s ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6425-1 a technickými podmínkami TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

c) Veřejné osvětlení

SO 400 Osvětlení chodníku a přechodů pro chodce, signalizační zařízení

Osvětlení chodníku slouží ke zvýšení bezpečnosti občanů při pohybu za snížené viditelnosti. Osvětlení v celkové délce 179,00 m ve 2. etapě bude bodové na ocelových pozinkovaných

stožárech délky v dříku 5,40 m, bezpaticových SK5, dvoustupňových. Osvětlovací stožáry budou osazeny mimo těleso chodníku, aby nebyly překážkou v chůzi občanům. Napájecí kabel VO bude uložen v zemi souběžně s chodníkem, podle místních poměrů převážně v tělese chodníku.

Pro osvětlení každého přechodu pro chodce budou osazeny další stožáry v počtu 2 kusů délky v dříku 6,40 m s rovnými výložníky pro zavěšení svítidel.

Kromě bodového osvětlení bezbariérového chodníku a přechodů pro chodce vč. výstražného signalizačního osvětlení (LED blikače na sloupu veřejného osvětlení) bude instalován na vjezdu do zastavěné části obce ze směru Jablunkov (za mostem přes řeku Lomná) měřič rychlosti vozidel (informační radar) zobrazující rychlost projíždějících vozidel.

Návrhy bodového osvětlení bezbariérové trasy, nasvětlení přechodu pro chodce a měřičů rychlosti jsou uvedeny v samostatné příloze C.4 SO 400 Osvětlení chodníku a přechodů pro chodce, signalizační zařízení.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Netýká se dané stavby

e) Clony a sítě proti oslnění

Netýká se dané stavby

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Kromě citovaných objektů SO 100 Chodník, SO 200 Opěrné zdi, SO 300 Odvodnění chodníku a SO 400 Osvětlení chodníku se další objekty v dané stavbě nevyskytují.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro vypracování projektové dokumentace bylo provedeno místní šetření, byly použity údaje o podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí, poskytnuté jejich správci a provozovateli.

Požadavky dotčených orgánů a vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury uvedené ve vyjádřeních k projektové dokumentaci (viz přílohy č. F.1 a F.2) jsou v předkládané dokumentaci splněny.

Inženýrsko-geologický průzkum pro stavbu chodníku nebyl prováděn.

Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření území bezbariérové trasy - chodníku a jeho odvodnění. Měřický elaborát vypracovala Třinecká geodetická společnost – Libor Lanc v 05.2013, dokumentaci ověřil oprávněný geodet ing. Aleš Wojnar dne 21.05.2013.

Vyhotovený polohopis a výškopis je použit jako podklad pro vypracování podrobných situací – přílohy č. C.1.2.1 až C.1.2.3 dokumentace pro stavební povolení.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí jsou stanovena příslušnými zákony a předpisy, zejména:

- zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)
- zákon č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích)
- zákon č. 274/2001 Sb. (zákon o vodovodech a kanalizacích) ve znění zákona č. 76/2006 Sb.
- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

Ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, stanovená vlastníky a provozovateli sítí technické infrastruktury, jsou specifikována v jejich vyjádřeních – viz příloha č. F.2 „Doklady“.

Stavby se nedotýkají ochranná územní pásma, stavba se nenachází na poddolovaném území ani v zátopovém území přilehlého vodního toku.

Pro chodník nejsou stanovena ochranná pásma resp. bezpečnostní pásma. Pro dešťovou kanalizaci platí ustanovení zákona č. 274/200 Sb. § 23, tj. v daném případě ochranné pásmo vymezené vodorovnou vzdáleností 1,50 m od líce potrubí na každou stranu.

Stavba chodníku se nenachází v památkově nebo jinak chráněné zóně, zájmy památkové péče nejsou dotčeny.

Souhlas s umístěním stavby a vyjádření k zájmům státní památkové péče vydal Městský úřad Jablunkov, Městský úřad Jablunkov, odbor územního plánování a stavebního řádu jako nedílnou část koordinovaného závazného stanoviska č.j. MEJA 19216/2013,m sp. zn. SPI 2472/2013/ŽP ze dne 20.12.2013 – viz doklad č.02 v příloze č. F.1 Doklady dokumentace pro stavební povolení.

Stavební činnost bude však podle informace Národního památkového ústavu (vyjádření z 10.12.2013 č.j. NPÚ-381/88030/2013 viz doklad č. 14 v příloze č. F.2) prováděna na území s archeologickými nálezy. Stavebník je povinen včas před zahájením stavebních prací oznámit zahájení výkopových prací Archeologickému ústavu Akademie věd ČR v Brně a Národnímu památkovému ústavu ú.o.p. Opava – viz citované vyjádření NPÚ z 10.12.2013.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

a) bourací práce – netýkají se dané stavby

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada – mimolesní zeleň ani jiný porost se v trase chodníku nenachází

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel stavby ověřit aktuální stav všech podzemních inženýrských sítí, v součinnosti s příslušnými správci zajistit jejich vyznačení na terénu a následně ověřit jejich existenci vč. zahloubení ručně kopanými sondami.

Případné zjištěné odchylky orientačních údajů správců budou řešeny s projektantem v rámci autorského dozoru nad prováděním stavby před zahájením zemních prací.

Vzhledem k tomu, že inženýrsko-geologický průzkum pro stavbu kanalizace nebyl před vypracováním tohoto projektu proveden, projektant při vypracování projektu vycházel z výkopových prací při stavbách obdobného charakteru v dané lokalitě. Kategorizace zeminy, uvedená ve výkazu výměr zemních prací, je stanovena jako třída těžitelnosti zeminy 3. Případné odchylky od kategorizace zeminy, zjištěné při provádění výkopových prací, budou řešeny v průběhu stavby.

Zemní práce se řídí ČSN 73 3050 a násl. ČSN 73 6133. Pro provádění a kontrolu zemních prací v komunikacích, na zpevněných a pojízdných plochách jsou závazná rovněž ustanovení technických podmínek TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Netýká se dané stavby

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Při stavbě bezbariérové trasy dojde k trvalému odnětí zemědělského půdního fondu (ZPF). Výčet dotčených pozemků je uveden v příloze F.3 Seznam dotčených pozemků a vlastníků. Rekultivace půdního fondu se nevyžaduje.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Lesní fond nebude stavbou chodníku přímo dotčen, stavba chodníku se však nachází ve vzdálenosti do 50 m od okraje pozemku plnicího funkce lesa. Výčet dotčených pozemků je uveden v příloze F.3 Seznam dotčených pozemků a vlastníků.

g) zásah do jiných pozemků

Stavba chodníku se nedotýká jiných pozemků než pozemků specifikovaných v příloze F.3 Seznam dotčených pozemků a vlastníků (Záborový elaborát), odsouhlasených v územním rozhodnutí.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba chodníku a odvodnění komunikace se nedotýká jiných staveb, nevyvolává změny jiných stávajících nebo v současnosti známých připravovaných staveb dopravní a technické infrastruktury nebo vodních toků.

Další údaje jsou uvedeny již v předchozí kap. 2.e).

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) všechny druhy energií – technologie stavby chodníku nevyžaduje kromě vody a el. energie žádné další energie, dokončená stavba chodníku nemá další nároky na potřebu energií.

b) telekomunikace – nevyžaduje se

c) vodní hospodářství - voda bude odebírána ze stávajícího vodovodu

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – netýká se dané stavby

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)
netýká se dané stavby chodníku

- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – provoz dokončené stavby nemá nároky na jakékoliv zdroje a provozní potřeby, užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Zájmy ochrany přírody a krajiny jsou v projektu v maximální míře zohledněny.

Povrch území po skončení stavebních prací bude uveden do původního stavu. Travnaté plochy budou upraveny rozprostřením ornice, ohumusovány a osety podle místních podmínek parkovou nebo luční travní směsí.

b)c) Hluk, emise z dopravy - uvedené vlivy se předmětné stavby se nedotýkají.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – povrchové vody z odvodnění chodníku nemají negativní vliv na vodní tok.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Během stavby musí být dodržovány předpisy o ochraně zdraví osob a majetku. Pracovníci stavby musí být řádně proškoleni z bezpečnosti práce a technologických postupů stavebně-montážních prací. Příslušné odborné práce mohou být prováděny pouze pracovníky s příslušným oprávněním.

Stavba musí být řádně zajištěna tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků i osob, které se na veřejných prostranstvích budou pohybovat. Stěny otevřených výkopů rýh musí být řádně zajištěny vhodným pažením včetně rozepření, výkopy řádně označeny, opatřeny bezpečnostním hrazením a za snížené viditelnosti osvětleny. Staveniště musí být opatřeno příslušným dočasným dopravním značením. Odkrytá stávající podzemní vedení musí být řádně zajištěna proti jejich poškození i úrazu pracovníků stavby nebo třetích osob.

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci. Projektant upozorňuje zejména na řádné plnění ustanovení „zákona č. 309/2006 Sb. o požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“, „nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“ a ČSN 73 3050 „Zemní práce“ a bezpečnostní předpisy pro práce se strojně-technologickým zařízením a práce na elektrickém vedení a zařízení.

Chodník je veřejně prospěšnou stavbou pro zvýšení bezpečnosti chodců podél krajských silnic č. III/01151 a č. III/01144. Vlastní stavba při provozování nevyžaduje zvláštní opatření při jejím užívání.

f) Nakládání s odpady

je řešeno tak, že vzniklé odpady, tj. stavební suť bude zhotovitelem odvezena na řízenou skládku. Kovový odpad bude odvezen do sběrný kovového odpadu. Zeminy s obsahem asfaltu budou odvezeny k recyklaci.

Podle charakteru stavby se předpokládá předběžně tento odpad:

k.č. 170504 zemina a kamení bez nebezpečných látek	1,00 t
k.č. 170301 asfaltové směsi z obsahem dehtu	0,20 t
k.č. 170302 asfaltové směsi bez dehtu	0,20 t

Jiné odpady, jejichž likvidace by si vyžádala zvláštní opatření ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. a souvisejících předpisů, se nepředpokládají.

Ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění jsou původci odpadů v průběhu stavby povinni vést průběžnou evidenci o odpadech, zaříděných podle Katalogu odpadů, a o způsobech nakládání s odpady.

Veškeré odpady budou předány pouze oprávněné osobě provozující schválené zařízení k využívání odpadů, sběru nebo výkupu odpadů.

Podle ustanovení § 2 odst. (1) písm. j) zákona o odpadech se zákon mimo jiné nevztahuje na nakládání se zeminami a jinými přírodními materiály vytěženými během stavebních činností, pokud původce odpadů prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Trubní vedení kanalizace je navrženo z trub DN 300 PP a DN 400 PP – typ „X-Stream“ a DN 250 KG2000 s obvodovou tuhostí SN 10, která při minimálním krytí nad potrubím 1,20 m zaručuje mechanickou odolnost pro poježdění silničními vozidly. Revizní šachty jsou navrženy typu Q1 o tloušťce stěn 120 mm s minimální zkušební odolností vrcholového zatížení 47 kN/m. Poklopy mimo komunikaci jsou navrženy ve třídě únosnosti B 125 (12,5 t).

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.

Stavba chodníku je pozemní objekt bez požárního rizika během stavby i provozu a tudíž bez požadavku na její protipožární zabezpečení.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba chodníku nemá negativní vliv na zdravé životní podmínky a životní prostředí v dané lokalitě. Chodník naopak přispěje ke zvýšení bezpečnosti chodců podél krajských silnic.

d) Ochrana proti hluku

Stavby chodníku a odvodnění komunikace při svém provozu nejsou zdrojem hluku.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezbariérový chodník je veřejně prospěšnou stavbou pro zvýšení bezpečnosti chodců podél krajských silnic č. III/01144 a č. III/01151. Vlastní stavba při provozování nevyžaduje zvláštní opatření při jejím užívání.

Zvýšenou pozornost je nutné věnovat údržbě v zimním období, zaměřenou na odstraňování náledí a sněhu.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Stavby chodníku se netýká.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Řešení stavby z hlediska dodržení užitných vlastností stavby

- aa) Kapacita objektu
- chodník je navržen v celkové šířce 1,60 m a 1,65 m a délce 224,00 m v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.
 - potrubí pro odvedení povrchových vod je dimenzováno na místní srážkové poměry, tj. 147 l/sec/ha pro dobu trván 15 min. při periodicitě 1 (kap. 8.2.02, hydrotechnické posouzení)

ab) Obecné technické požadavky na výstavbu

Při zpracování této projektové dokumentace stavby chodníku a jeho odvodnění jsou dodrženy platné předpisy a normy, zejména požadavky dané nařízením vlády č. 163/2002 Sb. ze dne 6. března 2002, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, dále ustanovení souvisejících ČSN a související předpisy ČR vše v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

- § 6 odst. 4 – srážkové vody z chodníku a přilehlé částí komunikace jsou odváděny pomocí uličních vpustí dešťovou kanalizací, umístěnou pod chodníkem, do vodního toku Lomná

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

- kvalitu a vhodnost výrobků použitých pro stavbu chodníku a kanalizační systém zhotovitel stavby prokáže předepsanými certifikáty. Výrobky dodané v rozporu s ustanovením předmětné vyhlášky nesmí být na stavbě použity.

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve smyslu § 2 odst. 1a:

- ustanovení vyhlášky týkající se technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství uvedené v příloze č. 2 citované vyhlášky jsou v projektu zpracovány. Bližší popis viz následná kap. 15.b) a Technická zpráva v příloze C.1-1.
- výjimky podle § 14 nejsou požadovány
- parametry chodníku dle vyhlášky 398/2009 Sb. - příloha 1, kap. 1.1 a 1.2 a příloha 2, kap. 1, 2 a 3 ve vazbě na ČSN 73 6110 kap. 10.1.2 – Uspořádání chodníku pro chodce jsou v projektu dodrženy.- viz přílohy projektu č. C.1.2.6 až C.1.2.8 a situace č. C.1.2.1 až C.1.2.3
- souhlasné stanovisko s dodržáním požadavků vyhl. č. 398/2009 Sb. v předkládaném projektu pro umístění stavby vydal NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. vyjádřením zn. 058130125 (FM250/Š125/13) z 21.12.2013
- Dopravní inspektorát Policie ČR svým vyjádřením č.j. KRPT- 58057-2/ČJ-2014-070208 z 15.04.2014 vydal souhlas s navrhovaným řešením v projektu pro stavební řízení – viz doklad č.07 v příloze č. F.1 Doklady dokumentace pro stavební povolení.

Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění zákona č. 150/2010 Sb. (vodní zákon)

Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích ve znění zákona č. 76/2006 Sb.

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů

- souhlas se stavbou a podmínky pro manipulaci s odpady vydal Městský úřad Jablunkov, Městský úřad Jablunkov, odbor životního prostředí a zemědělství jako nedílnou část koordinovaného závazného stanoviska č.j. MEJA 19216/2013, sp. zn. SPI 2472/2013/ŽP ze dne 20.12.2013 – viz doklad č.02 v příloze č. F.1 Doklady dokumentace pro stavební povolení.

Vyhláška č. 590/2002 Sb. o technických požadavcích pro vodní díla

Zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

Zákon č. 458/2000 Sb. ve znění zákona č. 91/2005 Sb. (energetický zákon) – část

vše v platných následných zněních

a příslušné technické normy, zejména:

ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6425-1	Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
ČSN 736102, ed.2	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 3050	Zemní práce – nahrazena ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací z 02/2010
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení,
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
TP 146	Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 192	Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
TPG G 702 01	Technická pravidla. Plynovody a přípojky z polyetyleny.

Plnění příslušných předpisů o obecných a technických požadavcích na stavby, předpisy o ochraně zdraví osob a majetku a předpisy o ochraně životního prostředí jsou pro zhotovitele stavby a stavebníka závazné.

Zhotovitel stavby nesmí používat při realizaci stavby materiály, které jsou v rozporu s výše uvedenými předpisy.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Projektovaný chodník je navržen bezbariérový a bude splňovat požadavky z hlediska užívání pohybově a zrakově postižených osob ve smyslu vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodník bude opakovaně křížit sjezdy a vjezdy k rodinným domům a místní komunikace.

V místech sjezdů k rodinným domům nebude chodník přerušen, ale snížen pomocí sešikmených ramp na úroveň vyvýšení 20 mm nad výšku živého krytu přilehlé silnice. Podélný sklon sešikmených ramp je 12,5 % - viz vzorový výkres č. C.1.2.8. V místě styku chodníku s jízdním pruhem silnice, kde je obrubník snížen na výšku 20 mm nad niveletu silnice, musí být provedena hmatová úprava - **varovný pás** 400 mm šir. z tzv. zámkové

dlažby pro nevidomé s hmatovou úpravou, červené barvy – viz vzorový výkres č. C.1.2.6. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Vodící linií přirozenou pro osoby se sníženou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením je v daném případě chodníkový obrubník ABO 100/10/25 (odvrácená strana chodníku od silnice) vyvýšený 60 mm nad úroveň dlažby chodníku. V místě přerušení přirozené vodící linie (vyvýšený obrubník) v délce větší než 8,00 m musí být vodící linie doplněna umělou vodící linií v šířce 0,40 m. Umělou vodící linií lze vytvořit z dlažby pro nevidomé – dlažba s drážkou 40x40x8 cm vel. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linií.

Přechody pro chodce

Přechody chodníků (rampy) do hospodářských sjezdů, místních komunikací a přechodů pro chodce musí být plynulé, **bezbariérové**, se sklonem max 12,5 %. Při stavbě musí být dodrženy podmínky vyhl. č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 18.11.2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechod přes komunikaci pro chodce bude upraven v souladu s citovanou vyhláškou č. 398/2009 Sb. a Metodickými poznámkami k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí (SONS 2000).

Vodící linií tvoří zvýšený chodníkový obrubník na straně chodníku odvrácené od silnice. V místě přerušení přirozené vodící linie (vyvýšený obrubník) v délce větší než 8,00 m musí být vodící linie doplněna vodící linií umělou. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linií.

Na rozhraní přechodu pro chodce a vstupu na silnici bude zřízen **varovný pás** v šířce 40 cm, tato šířka je závazná. Varovný pás bude vytvořen speciálními dlaždicemi pro nevidomé s reliéfním povrchem, tvořeným výstupky tvaru kulových úsečí, vel. 200/100/60mm v barvě červené. V místě varovného pásu bude silniční obrubník snížen na úroveň nivelety silnice, výškový rozdíl mezi povrchem silnice a povrchem obrubníku nesmí být větší než 20 mm. Od varovného pásu po vodící linií (chodníkový obrubník podél domů nebo umělá vodící linie) bude středem pruhu navazujícího na přechod pro chodce vybudován **signální pás** v šířce 80 cm a délce 150 cm ze stejných dlaždic a ve stejné barvě jako pás varovný.

Kromě vodorovných značení a dlažeb, je nutno upravit niveletu chodníku v místech přechodů, vjezdů k budovám a křížení místních komunikací, tak aby niveleta rampy tvořila plynulý přechod ke snížené části chodníků v daných místech. Orientačně jsou výšky uvedeny ve vzorových řezech v příloze. Úprava musí umožnit chodcům, zejména však osobám s omezenou schopností pohybu (např. vozíčkářům) plynulý a bezpečný pohyb po chodníku.

V obou jízdních směrech bezprostředně před vyznačený přechod pro chodce se osadí na sloupek svislá dopravní značka *IP06 Přechod pro chodce*, jako trvalé dopravní značení, sloupek bude umístěn za silniční obrubník tak, aby neohrožoval chodce a nenarušoval plynulost provozu na silnici.

Přechod pro chodce bude řádně nasvětlen intenzivním osvětlením s odlišným zabarvením světla. Osvětlení zajistí viditelnost chodců z obou směrů i na čekacích plochách a viditelnost vodorovného značení. Osvětlení bude v provozu po celou dobu snížené viditelnosti.

Autobusová zastávka „Dolní Lomná, Mlýny“ v jízdním pruhu v intravilánu

Autobusová zastávka je řešena v souladu s ČSN 73 6425-1 *Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: navrhování zastávek*. Navrhuje se autobusová zastávka v intravilánu v jízdním pruhu s objížděním v jízdním pruhu pro protisměr - typ III.

Nástupní hrana (bezbariérový zastávkový obrubník) musí mít výšku 200 mm nad niveletou jízdního pruhu silnice. Podél celé nástupní hrany bude položen vizuální kontrastní pás 500 mm šir. v červené barvě bez hmatové úpravy (kontrastní nehmotný pás, nikoliv reliéfní dlažba). Na kontrastní pás kolmo (příčně přes chodník) naváže **signální pás** 800 mm šir. z červené reliéfní dlažby. Signální pás má délku od varovného pásu - 0,50 m od hrany nástupiště po vodící linii (chodníkový obrubník vyvýšený 60 mm nad niveletu dlažby chodníku).

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

Při stavbě chodníku a jeho provozování se nepředpokládají žádné vnější negativní vlivy, které by stavbu a provoz chodníku ohrozily (povodně, poddolování a pod.).

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci projektových prací na dokumentaci pro rozhodnutí o umístění stavby a stavební povolení si projektant vyžádal vyjádření a stanovení podmínek a požadavků dotčených orgánů a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury. Tyto podmínky a požadavky jsou v této projektové dokumentaci pro stavební povolení zpracovány a splněny. Jednotlivá písemná vyjádření, podmínky a požadavky jsou součástí příloh č. F.1 a F.2 Doklady. Tato stanoviska, rozhodnutí a podmínky jsou pro realizaci stavby závazné.