

## **B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

k projektové dokumentaci pro stavební povolení

vypracovaná podle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Stavba:

### **DOLNÍ LOMNÁ – lokalita Závodí BEZBARIÉROVÁ TRASA PRO PĚŠÍ – 2. ETAPA**

#### **B.6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**

- Obsah:
- a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu
  - b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením
  - c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením
  - d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Stavebník: **Obec Dolní Lomná**  
Dolní Lomná čp. 164

Projektant: **Hausing s.r.o.**  
739 98 Mosty u Jablunkova 275

---

Datum: únor 2016  
Počet stran: 5

Zakázka č.: 15003.2  
Příloha č.: **B.6**

## Stručný popis umístění stavby

Stavba se nachází v intravilánu obce Dolní Lomná – lokalita Závodí. Řešené území je zastavěno rodinnými domy. Navrhovaná bezbariérová trasa pro pěší (dále jen „chodník“) je v celé délce vedena **podél krajských silnic III. tříd č. 01151 a 01144 s nejvyšší dovolenou rychlostí vozidel 50 km/h.**

Úseky chodníku A1 a A2 budou bezbariérovým způsobem navazovat na stávající bezbariérový chodník – úsek A, vybudovaný v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. a uvedený do užívání v roce 2015. Úsek chodníku B1 je samostatnou bezbariérovou komunikací pro pěší vč. rekonstrukce nástupiště stávající autobusové zastávky, která v současném stavu nevyhovuje podmínkám vyhl. 398/2009 Sb.. Navrhovaný chodník B1 bude navazovat na stávající chodníky A a C vybudováním přechodů pro chodce.

Stavba chodníku v rozsahu podle této projektové dokumentace bude propojením se stávajícími chodníky A a C tvořit jeden celek, který umožní samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci podél celé délky silnic III/01151 a III/01144 a v celém rozsahu zástavby samostatná lokalita „Závodí“ obce Dolní Lomná. Obdobně platí pro přecházení silnice pomocí na přechodech pro chodce.

**Projektová dokumentace byla vypracována s důrazem na splnění podmínek stanovených ve Vyhlášce MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.**

## A) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

- **Povrch chodníků** a nástupiště autobusové zastávky je navržen ze zámkové dlažby. Povrch musí být rovný, pevný a upraven. Nerovnost povrchu u krytů a dlažeb musí odpovídat ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13036-7. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, ve sklonu  $0,5 + \tan \alpha$ .
- Chodník bude lemován na straně silnice betonovým silničním obrubníkem, zalícovaným s povrchem chodníku, na opačné straně obrubníkem trávniku, vyvýšeným 60 mm nad povrchem chodníku a bude tak plnit funkci **přírozené vodící linie**.

V úsecích opěrné zdi podél nástupiště autobusové zastávky, opěrné zídky z betonových palisád (úsek B1) a podél kamenného pilíře mostní konstrukce železničního nadjezdu (úsek A2) budou obrubníky trávniku přerušeny – vodící linii s vyvýšením nejméně 60 mm nad povrch chodníku budou zajišťovat tyto stavební konstrukce.

- Chodník v úsecích A1 a A2 je navržen v šířce 1,55 m, v úseku B1 s ohledem na místní podmínky v šířkách 1,50 m a 1,55 m.

Výjimku z vyhl. 398/2009 Sb. tvoří část chodníku úseku A2 v délce podchodu pod železničním nadjezdem, kde bude šířka chodníku v souladu s ČSN 73 6110 čl. 10.1.2.2 snížena až na 1,00 m. Předepsaný bezpečnostní odstup 0,25 m od pevné překážky kamenného pilíře mostní konstrukce železničního nadjezdu bude dodržen.

*Zdůvodnění výjimky podle § 14 vyhl. 398/2009 Sb. viz příloha č. C.1.1 – „Technická zpráva“ ke stavebnímu objektu SO 100 Chodník.*

- Nástupiště autobusové zastávky (součást chodníku B1) bude mít šířku 1,70 m.

### Odůvodnění:

*Rekonstrukce stávajícího nástupiště je vymezeno stávajícím prostorem mezi jízdním pruhem silnice č. III/01151a hranicí soukromého pozemku parc. č. 43/3. Vozovka silnice byla v r. 2014 rekonstruována z dotačních*

prostředků ROP se závazkem udržitelnosti min. 5 let. S umístěním stavby pozemek parc. č. 43/3 nesouhlasil jeho vlastník.

- **Příčný sklon** chodníků včetně míst přecházení samostatných sjezdů je navržen 2% směrem od vodící linie (obrubníku trávníku, opěrné zdi, pilíř železničního nadjezdu) k silničnímu obrubníku na straně silnice.
- **Podélný sklon chodníku** se podle místních podmínek řešeného území pohybuje v povoleném rozmezí od 0,99% do 5,69%.
- **Podélné sklony sešikmených nájezdových ramp** v místech přecházení sjezdů, u přechodů pro chodce a ukončení chodníků splňují podmínku nejvyššího povoleného sklonu 12,5% (1:8).
- Pochozí plocha chodníku bude nad povrchem přilehlé silnice vyvýšena o 150 mm. Nástupní hrana nástupiště autobusové zastávky o 200 mm a v celé délce 12,00 m zvýrazněna vizuálně kontrastním pásem ze zámkové dlažby bez hmatové úpravy o šířce pruhu 0,50 m.
- V místech přecházení samostatných sjezdů, přechodů pro chodce a ukončení chodníku bude pochozí plocha chodníku snížena pomocí **sešikmených nájezdových ramp** na výšku obrubníku 20 mm nad povrchem přilehlé silnice / místní komunikace. Úseky sníženého chodníku budou v celé délce na straně silničního obrubníku opatřeny varovnými pásy ze zámkové dlažby pro nevidomé s hmatovou úpravou, červené barvy.
- Na pochozích plochách chodníku ani na přechodech pro chodce nebudou umístěny žádné vtokové mříže ani rošty. Poklopy kanalizačních šachet popř. poklopy zemních souprav podzemních vedení inženýrských sítí mohou mít otvory nebo mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm a s povrchem chodníku budou zalicovány.
- Do pásů pro chodce nebudou zasahovat žádné překážky kromě označnicku autobusové zastávky (chodník - úsek B1) při zachování průchozího prostoru nejméně 0,90 m.

Odůvodnění:

Šířka zúženého průchozího prostoru na 0,90 m je dána stísněným prostorem pro šířku nástupiště autobusové zastávky z důvodu nesouhlasu vlastníka s umístěním stavby na jeho přilehlém soukromém pozemku parc. č. 43/3.

- Na opěrných zdech podél a nástupiště autobusové zastávky podél chodníku (úsek B1) bude osazeno **bezpečnostní zábradlí** o výšce 1100 mm – viz výkresová část k objektu SO 200, přílohy č. C.2.2.1. a .2.2.2.

## **B) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM**

- Součástí chodníku je **přirozená vodící linie**, tvořená obrubníkem trávníku, umístěném na odvrácené straně silnice / místní komunikace a vyvýšením 60 mm nad povrch pochozí plochy chodníku. V úseku chodníku B1 rovněž ukončuje na obou koncích hranici chodníku.

U části chodníku – úsek B1 bude plnit funkci přirozené vodící linie opěrná zeď podél nástupiště autobusové zastávky a opěrná zídka z betonových palisád. V obou případech budou horní líce těchto stavebních konstrukcí vyvýšeny 60 mm nad pochozí plochu chodníku a opatřeny bezpečnostním zábradlím výšky 1100 mm.

U části chodníku – úsek A2 bude v délce podchodu pod železničním nadjezdem plnit funkci přirozené vodící linie kamenný pilíř mostní konstrukce.

- **Umělá vodící linie** bude provedena na chodníku – úsek A1 v délce sníženého chodníku v místě přecházení vstupu a samostatných sjezdů k rodinnému domu č.p. 21 a garáži, které

tvoří jeden celek v délce 8,50 m. Umělá vodící linie bude provedena v celé délce na straně přerušené přirozené linie z betonových dlažebních desek pro nevidomé s drážkami ve směru vodící linie, šířka pruhu 400 mm. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii. Technické vlastnosti dlažebních desek musí být v souladu s TN TZÚS č. 12.03.02.

Ostatní místa přerušení přirozené vodící linie nevyžadují provedení umělé vodící linie - splňují podmínku největší povolené délky přerušení do 8,00 m dle vyhl. 398/2009 Sb.

*Zdůvodnění výjimky podle § 14 vyhl. 398/2009 Sb. viz příloha č. C.1.1 – Technická zpráva ke stavebnímu objektu SO 100 Chodník.*

V průchozím prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny předměty ani nejsou navrženy předměty vybavení chodníku nebo nástupiště autobusové zastávky. Otevřený přístřešek autobusové zastávky rovněž do plochy chodníku nezasahuje. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nejsou žádné překážky.

- **Signální pásy** jsou navrženy v místech přechodů pro chodce a na nástupišti autobusové zastávky. U přechodů pro chodce budou v délkách směrového vedení 1,00 m s navázáním na varovné pásy. Na nástupišti autobusové zastávky bude ve směrové vedení v délce 1,05 m s navázáním na kontrastní pás nástupní hrany. Signální pásy budou provedeny ze zámkové dlažby pro nevidomé s nezaměnitelnou strukturou povrchu (hmatovou úpravou), červené barvy, šířka pruhu 800 mm.

*Zdůvodnění výjimky podle § 14 vyhl. 398/2009 Sb. viz příloha č. C.1.1 – Technická zpráva ke stavebnímu objektu SO 100 Chodník.*

- **Vodící pásy přechodu** nejsou předmětem projektové dokumentace, přechody pro chodce jsou v délkách do 8,00 m.
- **Varovné pásy** jsou navrženy v místech ukončení chodníků a přecházení sjezdů mezi pruhem pro chodce a jízdním pruhem – viz podrobné situace. Varovné pásy musí mít šířku 400 mm v celé délce sníženého chodníku s výškou menší než 80 mm. Provedeny budou ze shodné dlažby jako signální pásy, tzn. ze zámkové dlažby pro nevidomé s nezaměnitelnou strukturou povrchu (hmatovou úpravou), červené barvy.

V úseku chodníku B1 nebudou varovné pásy ohraničující začátek a konec chodníku prováděny. V daných místech je chodník opatřen přirozenou vodící linií (vyvýšená opěrná zeď / betonové palisády) včetně bezpečnostního zábradlí.

## **C) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM**

Stavba neklade zvláštní nároky na řešení pro osoby se sluchovým postižením.

## **D) POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ**

- Nášlapná vrstva chodníku a nástupiště autobusové zastávky bude provedena z hladkých vibrolisovaných betonových bloků tzv. „zámkové dlažby“ konstrukční výšky 60 mm (v místech přecházení samostatných sjezdů 80 mm) přírodní šedé barvy.

Ze shodných hladkých (bez hmatové úpravy) betonových bloků, avšak vizuálně kontrastní červené barvy, bude proveden pás o šířce 0,50 m podél silničního obrubníku v celé délce nástupní hrany nástupiště autobusové zastávky.

- Varovné a signální pásy budou provedeny z vibrolisovaných betonových bloků tzv. „zámkové dlažby“ výšky 60 mm (v místech přecházení samostatných sjezdů výšky 80 mm) s výraznou hmatovou úpravou vnímatelnou slepeckou holí a nášlapem (reliéfní výstupky ve tvaru

kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 5,5 mm) pro bezpečný pohyb osob nevidomých a slabozrakých, barva červená.

- Nášlapná vrstva chodníku musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, ve sklonu  $0,5 + \tan \alpha$ .
- Stavební výrobky pro stavbu chodníku musí splňovat podmínky Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. v platném násl. znění č. 312/2005 Sb. a 215/2016 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06 „Technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního“ a ČSN EN 1338 „Betonové dlažební bloky – Požadavky a zkušební metody“ Prokázání požadovaných technických vlastností stavebních výrobků bude doloženo zhotovitelem stavby před vydáním kolaudačního souhlasu a povolení k užívání stavby.

• • • • •

Provedení dlažby včetně hmatových úprav pochozích ploch musí být v souladu s ČSN 736131 „Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců“ a technickými podmínkami technických podmínek TP 192 „Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací“, vydaných MD ČR.

Zásady bezbariérového užívání platí obdobně pro staveništní prostor na veřejném prostranství. Při nedodržení průchozích prostorů specifikovaných v předchozích odst. této technické zprávy musí zhotovitel stavby v součinnosti se stavebníkem určit přiměřenou náhradní bezbariérovou trasu včetně případných přechodů pro chodce. Náhradní trasa musí být řádně označena předepsaným způsobem podle vyhl. 398/2009 Sb. - Příloha č. 4.

Zásady a technické řešení stavby pro její bezbariérové užívání jsou specifikovány rovněž v textové a výkresové části této projektové dokumentace – viz SO 100 Chodník – přílohy č. C.1.1 „Technická zpráva“, přílohy č. C.1.2.1 až C.1.2.3 „Situace podrobné“ a přílohy č. C.1.2.6 až C.1.2.8 – vzorové půdorysy a řezy chodníku a SO 200 Opěrné zdi – přílohy č. C.1.2 „Technická zpráva“ a výkresy č. C.2.2.1 „Betonová opěrná zeď“ a č. C.2.2.2 „Opěrná zeď z betonových palisád“.

Ostatní prvky zvyšující bezpečnost chodců včetně nezbytné úpravy a doplnění dopravního značení jsou obsahem jednotlivých částí této projektové dokumentace.

**Odůvodnění výjimek podle § 14 vyhl. č. 398/2009 Sb. jsou specifikovány v příslušných odst. přílohy č. C.1. 1. – „Technická zpráva“ objektu SO 100 – Chodník.**